

Ersatzteile zum Nachbestellen • Order nos for various spare parts • Les références des pièces de rechange

40243		40198	
40270		40196	
142274	Kupplungsdeichsel / Coupling assembly / L'attelage	86208	
142275	Zurüstbeutel / Bag with accessories / Sachet d'accessoires	113652	Puffer / Buffer / Plateau de tampon
115430	Drehgestellblende / Bogie / Bogie	152797	Beladung / Load / Chargement

Bitte bewahren Sie die Verpackung des Modells sorgfältig auf. Beim Abstellen des Modells bietet sie den besten Schutz. Ein mit beigelegten Zurüstteilen aufgerüstetes Modell passt nur bedingt wieder in die Originalverpackung hinein, da diese aus Gründen der Transportsicherung sehr eng sein muss. Es empfiehlt sich, die Originalverpackung an gewissen Stellen mit einem scharfen Messer auszuschneiden. Kleinere Teile des Modells, wie z.B. Puffer, sind wegen Detailtreue als aufgerüstete Steckteile ausgeführt und sind daher mit dem Grundkörper nicht ganz fest verbunden. Beim selbstverschuldeten Verlust möchten Sie bitte ein solches Teil neu bestellen. (In diesem Fall können Sie diese Teile auf dem Ersatzteilweg nachbestellen, eine Reklamation kann nicht geltend gemacht werden.) • Please store the model's packaging carefully. It offers the best protection when storing the model. A model that has been upgraded with the enclosed accessories will only fit back into the original packaging to a limited extent, as the packaging must be very tight to secure it during transportation. It is advisable to cut out the original packaging in certain places with a sharp knife. Smaller parts of the model, such as buffers, are designed as upgraded plug-in parts for the sake of attention to detail and are therefore not fully attached to the main body. In the event of loss through your own fault, please order such a part again. (In this case, you can reorder these parts as spare parts, a complaint cannot be made). • Veuillez conserver soigneusement l'emballage du modèle. Il offre la meilleure protection lorsque le modèle est posé. Un modèle amélioré avec des pièces d'équipement jointes ne rentre que partiellement dans son emballage d'origine, car celui-ci doit être très étroit pour des raisons de sécurité de transport. Il est recommandé de découper l'emballage d'origine à certains endroits avec un couteau bien aiguisé. Les petites pièces du modèle, comme les tampons par exemple, sont des pièces enfichables montées pour des raisons de fidélité au détail et ne sont donc pas tout à fait fixées au corps de base. En cas de perte par votre propre faute, vous voudrez bien commander une nouvelle pièce de ce type. (Dans ce cas, vous pouvez commander ces pièces par le biais des pièces de rechange, il n'est pas possible de faire valoir une réclamation).

Bitte diese Beschreibung zum späteren Gebrauch aufbewahren!
• Please retain these instructions for further reference! • Pièce de bien vouloir con- server ce mode d'emploi en vue d'une future utilisation!

Sicherheitshinweise: Das Produkt darf nur in geschlossenen Räumen verwendet werden. Setzen Sie das Modell keiner direkten Sonneneinstrahlung, starken Temperaturschwankungen oder hoher Luftfeuchtigkeit aus.

Safety instructions: This product may only be used in closed rooms. Do not expose the model to direct sunlight, severe temperature fluctuations or high air humidity.

Consignes de sécurité : Le produit ne doit être utilisé qu'en intérieur. Ne laissez jamais le modèle exposé au rayonnement solaire direct ou dans un endroit sujet à de grandes variations de températures ou à une humidité élevée.

Achtung! Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungsgefahr durch funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen • Attention! At an incorrect use there exists danger of hurting because of cutting edges and tips • Attention! Il y a danger de blessure à un emploi incorrect à cause des aiguilles et arêtes vives! Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten! • We reserve the right to change the construction and design! • Nous nous réservons le droit de modifier la construction et le dessin!



Modelleisenbahn GmbH
Plainbachstraße 4
A-5101 Bergheim
Email: info@moba.cc
Tel.: 00800 5762 6000 
(kostenlos/ free of charge/ gratuit)

International: +43 820 200 668
(kostenpflichtig/ chargeable / avec des coûts)

(Zum Ortstarif aus dem Festnetz / local tariff for landline / prix d'un appel locale depuis du téléphone fixe - Mobilfunk / Mobile max. 0,42€/min. incl. VAT) 8077031-920 I/26

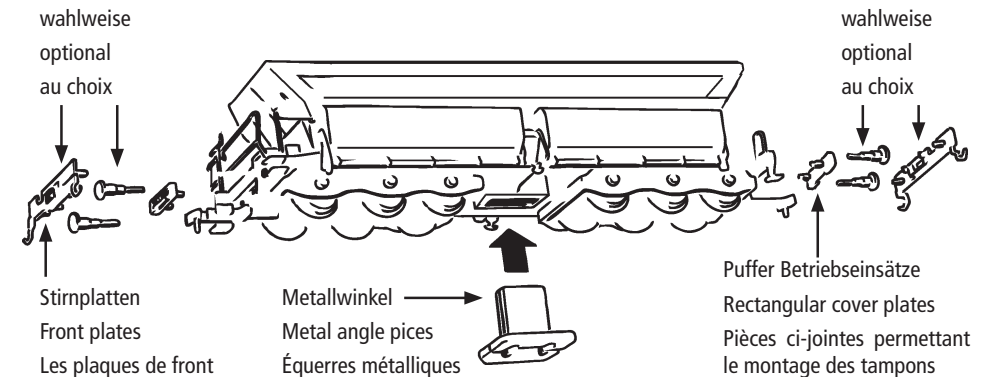


CE 14+
Modelleisenbahn GmbH
A-5101 Bergheim

UK CA 

Roco

77031



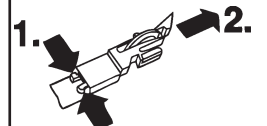
Die abgebildeten Zurüstteile sind wie grafisch dargestellt für die Selbstmontage bestimmt. Dem Produkt können zusätzliche kleine Teile beigegeben sein, die für eine andere vorbildgetreue Ausrüstung bestimmt sind und beim vorliegenden Modell keine Verwendung finden.

The enclosed parts are designated for self-assembling (please see enclosed description). It may occur that there are some parts added which don't fit to your model but to another one so that they should not get applied on this very model.

Les pièces de finition illustrées sont à monter par le modéliste. Le jeu de pièces peut comprendre d'autres pièces (non illustrées) qui sont destinées à autres versions du modèle et qui sont superflus à la variante présente.



Ca. alle 30 Betriebsstunden! • I.e. after it has been in operation for 30 hours!
• Environ tous les 30 heures d'exploitation!





6-achsiger Erzwagen

Mit diesem Modell eines 6achsigen Erzwagens haben Sie eine Wagentype erworben, die im Bundesbahnbetrieb nur in geschlossenen Ganzzügen eingesetzt wird.

Da die herkömmliche Zugeinrichtung nicht mehr ausreichte, wurde dieser Erzwagen mit einer automatischen Kupplung ausgerüstet, die eine Grenzlaster von 85 Tonnen hat.

Diese Wagen haben keine Puffer und dürfen daher mit Pufferwagen nicht kollidieren. Im Großbetrieb stehen eigene Triebfahrzeuge mit automatischer Kupplung zur Verfügung, so setzt die DB für diese Erzzüge die Elektrolokomotiven der BR 151 ein.

Um diesem Wagen ein äußerst modellgerechtes Aussehen zu verleihen, wird er werksseitig mit der von uns entwickelten u. patentieren ROCO-Kurzkupplung ausgestattet, die eine weitgehende Ähnlichkeit mit der automatischen DB-Kupplung aufweist.

Sollte das Fehlen der Puffer störend wirken, so können laut Abbildung die beigelegten Puffer eingesetzt werden. In diesem Falle sind dann noch die ebenfalls beigelegten Puffer-Betriebseinsätze einzusetzen.

Wollen Sie diesen Erzwagen aber modellgerecht fahren, so sind über der Kurzkupplung nur die beigelegten Stirnplatten einzusetzen.

Um den Entladevorgang mittels elektromagnetischem Impuls auszulösen, kann zwischen den Schienen ein Elektromagnet angebracht werden. In diesem Falle sind die 2 beigelegten Metallwinkel laut Abbildung mit Klebstoff in die Schieberkammer einzukleben.

Der Entladevorgang kann jedoch auch von Hand durch Niederdrücken der schwarzen Drucktaste in Wagenmitte ausgelöst werden.



6-axled ore wagon

With this model of a 6-axled ore wagon you are in possession of the wagon type that operates in single pupose train sets only.

Since the usual pulling power was not sufficient any longer, this ore wagon was furnished with an automatic coupling allowing a limited weight of 85 tons.

These wagons are not equipped with buffers, and therefore must not collide with "buffer-wagons". In large-scale traffic, special engines furnished with automatic couplings are used, and German Railways use for these trains the electric locomotive Type BR 151.

In order to give the wagon a true-to-live appearance it is fitted with our patented shortcoupling which is quite similar to the automatic DB coupling.

Should the lack of a buffer be disturbing, the enclosed buffer can be inserted as illustrated. In this case, the buffer operation inserts that are also included, are also be be inserted.

Should you wish to use this ore wagon in a model-conform manner however, you should only insert the enclosed front plate over the close coupler.

An electric magnet can be mounted between the tracks in order to trigger the discharging process by means of an electromagnetic impulse. In this case, the 2 metal brackets that are enclosed at to be adhered in the sliding gate using adhesive.

The discharging process can also be triggered manually by pressing the black push button in the middle of the wagon down.



Wagon à minerais à 6 essieux

L'acquisition de ce wagon à minerais à 6 essieux fait de vous le propriétaire d'un type de wagon que les Chemins de Fer n'utilisent que dans des ensembles de trains clos.

L'équipement traditionnel ne suffisant plus, ce wagon à minerais a été muni d'un attelage automatique, dont la charge limite est de 85 tonnes.

Ces wagons sont dépourvus de tampons; ils ne doivent donc pas entrer en collision avec des wagons à tampons. Il existe pour l'utilisation à grande échelle des engins moteurs spéciaux à attelage automatique. Ainsi la DB (Société des Chemins de Fer allemands) utilise, pour ces trains à minerais, les locomotives électriques de la série de fabrication BR 151.

Afin de conférer à ce wagon une finition respectant au plus haut point l'original, il est équipé, à l'usine, de l'attelage court ROCO, que nous avons développé et dont nous détenons le brevet; attelage qui ressemble largement à l'attelage automatique de la DB.

Si le manque de tampon dérange, les tampons ci-joints peuvent être placés selon la figure. Dans ce cas, les insertions de tampons également jointes doivent être installées.

Si, cependant, vous voulez faire marcher ces wagons de transport de minerai conformément au modèle, seules les plaques frontales jointes doivent être utilisées par-dessus l'accouplement.

Pour déclencher le processus de déchargement au moyen d'une impulsion électromagnétique, un électro-aimant peut être fixé entre les rails. Dans ce cas, les 2 supports métalliques ci-joints sont à coller dans la chambre de valve, selon la figure et avec de la colle.

Le processus de déchargement peut être également déclenché manuellement en enfonçant la touche noire au milieu du wagon.