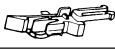


Ersatzteile zum Nachbestellen • Order nos for various spare parts • Les références des pièces de rechange • Pezzi di ricambio • Onderdelen

40243	
40270	
129932	Puffer links / Buffer left / Plateau de tampon, gauche
129933	Puffer rechts / Buffer right / Plateau de tampon, droite
136986	Drehgestellblende / Bogie frame / Bogie

40198	
40196	
129952	Faltenbalg / Concerting wall / Soufflet d'intercirculation
137083	Zurüstbeutel / Bag with accessories / Sachet d'accessoires
40360	Beleuchtungssatz / Lighting set / Kit d'éclairage intérieur

Bitte bewahren Sie die Verpackung des Wagens sorgfältig auf. Beim Abstellen des Wagens bietet sie Ihrem Modell den besten Schutz. Ein mit den beigelegten Zurüstteilen aufgerüsteter Wagen paßt nur bedingt wieder in die Originalverpackung hinein, da diese aus Gründen der Transportsicherung sehr eng sein muß. Es empfiehlt sich, die Originalverpackung an gewissen Stellen mit einem scharfen Messer auszuscheiden. Kleinere Teile des Modells, wie z.B. Puffer, sind wegen Detailtreue als aufgerüstete Steckteile ausgeführt und sind daher mit dem Grundkörper nicht ganz fest verbunden. Beim selbstverschuldeten Verlust möchten Sie bitte ein solches Teil neu bestellen. (In diesem Fall können Sie diese Teile auf dem Ersatzteilweg nachbestellen, eine Reklamation kann nicht geltend gemacht werden.) • Don't throw your box in the dustbin. If your model is not in use this box will keep it safe. If kits are mounted on a wagon it will be slightly tight when placing it in the original box. This guarantees safe transport. It is therefore recommended to cut out certain parts of the original box. To keep the model like the original, smaller parts (e.g. buffers) had been manufactured separately from the body and are not tightly fixed on it. Therefore they probably can get lost. In this case you certainly may reorder them but a complaint would not be acceptable. • Veuillez conserver ce mode d'emploi ainsi que l'emballage en vue d'un futur emploi. L'emballage se prête particulièrement bien pour stocker et protéger votre modèle lorsqu'il n'est pas en service. • Un wagon entièrement équipé de ses pièces de finition ne rentre plus dans son emballage qu'après avoir dégagé la place nécessaire à l'aide d'un couteau fin et bien guisé aux endroits où sont montés ces pièces. La stabilité et la sécurité de l'emballage lors du transport du modèle de l'usine à votre détaillant (ou même à vous) impose une réduction au stricte minimum de toute place découpée et non utilisée, raison pour laquelle ces coupes ne peuvent malheureusement pas être aménagées déjà en usine. • Quelques petites pièces de finition (des tampons p. e.) ne sont pas moulées d'un seul bloc avec leurs bases, mais séparément rapportées en vue d'une réalisation plus détaillée. Cela implique le risque de perte de ces composants. Dans ce cas, vous pouvez commander ces pièces aux S.A.V. ROCO; nous ne pouvons cependant pas donner suite à une réclamation éventuelle à cause de ces pièces perdues. • Heeft u uw model voorzien van alle insteekdeeltjes, dan past deze niet meer precies in de doos. Na voorzichtig passen snijdt u met een scherp mes eerst enige stukjes uit deze doos en u heeft de beste bescherming voor uw kostbare model bereikt.

Bitte diese Beschreibung zum späteren Gebrauch aufbewahren! • Please retain these instructions for further reference! • Pièce de bien vouloir con- server ce mode d'emploi en vue d'une future utilisation! • Conservate queste istruzioni per un futuro utilizzo! • Deze handleiding altijd bewaren.

Achtung! Bei unsachgemäßem Gebrauch besteht Verletzungs-
gefahr durch funktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen •
Attention! At an incorrect use there exists danger of hurting
because of cutting edges and tips • **Attenzione!** Il y a danger de
blessure à un emploi incorrect à cause des aiguilles et arêtes vives! •
Voorzichtig! Bij ondoelmatig gebruik bestaat verwondingsgevaar
door scherpe zijkanalen en uitsteeksels! • **Atencione!** Un inap-
proprio uso comporta pericolo di ferimenti attraverso punte e
spignoli taglienti! • **Atencion!** Un empleo incorrecto puede causar
causar heridas debido a las puntas y aristas agudas! • **Atencao!** Por
utilizacao incorrecta existe o perigo de estragos, em virtude de cortes
nas abas e nas pontas! • **Bemaerk!** Ved ukorrekt brug kan de
funktionsbetingede skarpe kanter og spidser forvolde skade! •
Προσοχή! Η κατ'αλληλη χρήση εγκλείει κινδύνους μικρο-
τραυματισμών, εξαιτίας κοπτερών ακμών και προεξοχών.

Änderungen von Konstruktion und Ausführung vorbehalten! • We
reserve the right to change the construction and design! • Nous nous
réservons le droit de modifier la construction et le dessin! • Ci
riserviamo il diritto di variare la costruzione e il design! •
Verandering van model en constructie voorbehouden.

CZ/SK - Návod na montáž stavebnice: Před stavbou pečlivě prostu-
dujte příložený návod s vyobrazením. Jednotlivé díly oddělte od líčích
rámečku a začistěte modelářským nožem nebo pilníkem. Díly rozřídte
dle vyobrazení a postupně slepujte podle pořadí jednotlivých
stavebních kroků. K lepení používejte lepidla určená pro plastické
stavebnice.

Roco

Modelleisenbahn GmbH

A-5101 Bergheim
Plainbachstraße 4
Tel.: +43 (0)5 7626



8064849-920 VII/14

Roco

64849

Nur je nach Ausführung!
It depends on variant!
Selon la version!

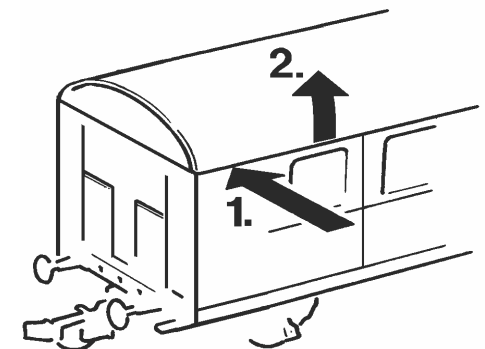
Min. Radius R3 !

? wahlweise
optional
à choisir

Dachabnahme:

Remove roof:

Démontage du toit:



Die abgebildeten Zurüstteile sind wie grafisch dargestellt für die
Selbstmontage bestimmt. Dem Produkt können zusätzliche kleine
Teile beigelegt sein, die für eine andere vorbildgetreue Aufrüstung
bestimmt sind und beim vorliegenden Modell keine Verwendung
finden.

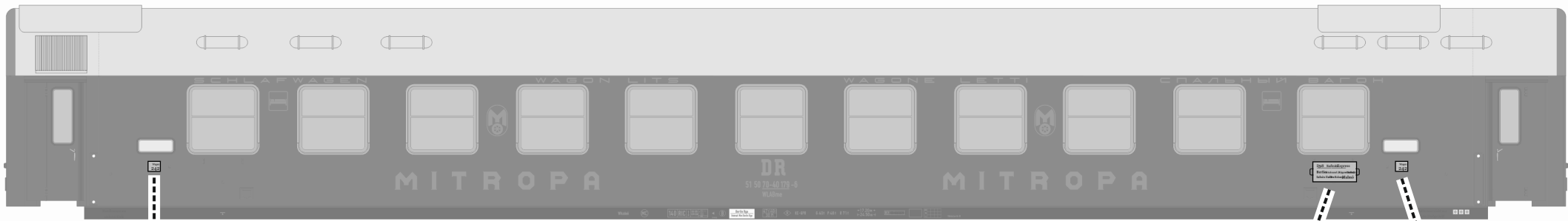
The enclosed parts are designated for self-assembling (please see
enclosed description). It may occur that there are some parts added
which don't fit to your model but to another one so that they should
not get applied on this very model.

Les pièces de finition illustrées sont à monter par le modéliste.
Le jeu de pièces peut comprendre d'autres pièces (non illustrées)
qui sont destinées à autres versions du modèle et qui sont superflu à
la variante présente.



Ca. alle 30 Betriebsstunden ! • I.e. after
it has been in operation for 30 hours ! •
Environ tous les 30 heures
d'exploitation ! • Na elke 30 diensturen !

Beidseitig!



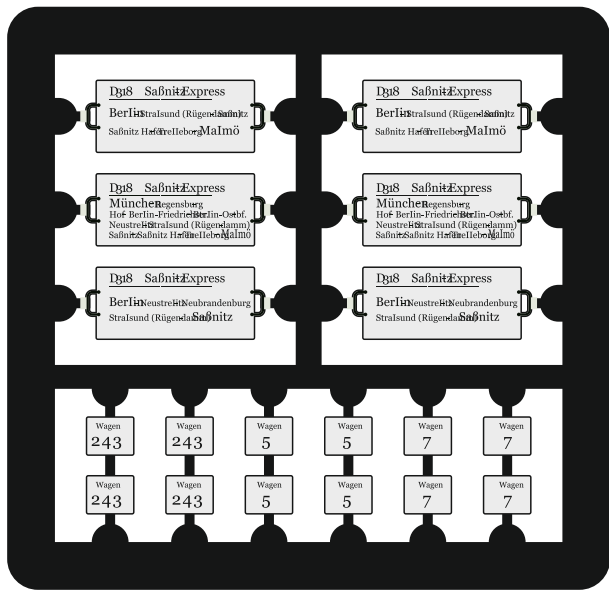
Wagen
243



DR8 SaßnitzExpress
Berlins
Stralsund (Rügen)Saßnitz
Saßnitz HaffseeHeidebergMalmö



Wagen
243



? wahlweise
optional
à choisir



kleben
cement
coller