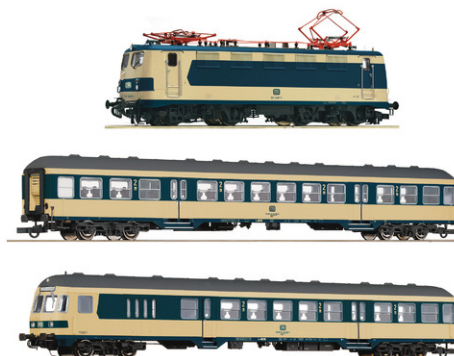


Set di tre pezzi: "Treno Karlsruhe", DB



Photomontage



Epoca: IV

14+

N. art.: 61485

€484,90

Set di treno composto da una locomotiva elettrica Gruppo 141 e due carrozze per traffico locale della Deutsche Bundesbahn.

Il set di treni è composto da una locomotiva elettrica 141 248-5, una carrozza per traffico locale di 2a classe (carrozza sostitutiva), tipo Bnrbz 725 e una carrozza pilota per traffico locale, tipo BDNrzb 740, in vernice blu oceano/beige.

- Locomotiva e vagone in un'insolita verniciatura sperimentale
- Modello di 2a classe come carrozza sostitutiva
- Carrozza di espansione abbinata all'articolo 64175
- In versione digitale i fanali di testa o le luci di coda possono essere commutati individualmente
- Illuminazione interiore della cabina macchinista commutabile
- Carrozza pilota con interfaccia PluX16 e decoder integrato

A metà degli anni '70, l'officina di riparazione di Karlsruhe sviluppò tre prototipi di carrozze per un treno push-pull per le operazioni della S-Bahn nell'area della Ruhr. La ragione di ciò era, fra le altre cose, reclami da parte dei viaggiatori che non c'erano WC nelle carrozze della serie ET 420 durante i lunghi viaggi nella zona della Ruhr. Le carrozze "Silberlinge" che erano disponibili in gran numero all'epoca servivano come base del design. Le carrozze di prova hanno ricevuto interni nuovi e più chiari. Al posto delle porte pieghevoli rotanti, i veicoli erano dotati di porte scorrevoli pivotanti con blocco delle porte elettromagnetico. Al posto del bagagliaio sono stati installati anche dei sedili nella carrozza pilota. Le carrozze erano dipinte in blu oceano/beige, con la fascia dei finestrini blu oceano e l'area sotto i finestrini beige, contrariamente agli altri treni di questo tempo. Come locomotiva del treno, la 141 248, dal deposito di Hagen-Eckesey, è stata verniciata in modo asimmetrico per conferirgli un aspetto uniforme. Inoltre, altre due "Silberlinge" standard sono state riverniciate come carrozze sostitutive. Dopotutto, il treno non è riuscito a convincere nel servizio S-Bahn, anche a causa dell'accelerazione relativamente moderata della locomotiva. Le carrozze sono state quindi utilizzate nel traffico a breve distanza regolare, ma ciò non è stato possibile senza limitazioni, poiché gli accessi potevano essere utilizzati solo su piattaforme sopraelevate.

Dati tecnici:

General data

Illuminazione interna numero articolo 40420

General data

Allestimento interno	Modello con arredamento interno
Allestimento interno	Cabina del macchinista
Agganciamento	Portaganci a norma NEM 362 ed cinematica per agganci corti
Raggio minimo	358 mm
Numero assi con cerchioni d'aderenza	2
Numero assi motorizzati	2
Volano	Sì

Electrical

Faro frontale	Segnale di testa a tre luci e due luci posteriori con commutazione secondo il senso di marcia
Interfaccia	Interfaccia elettrica PluX22 per unità di trazione
Illuminazione interna	Sì
Illuminazione interna	Retrofittabile
Illuminazione interna	LED
Illuminazione interna	Digitale commutabile
Illuminazione interna	Illuminazione della cabina di guida
Decoder digitale	PluX22
	MX645P22
Suoni	Sì
Luce frontale a LED	Sì
Funzione luci aggiuntiva	Sì

Measurements

Lunghezza compresi respingenti	786 mm
--------------------------------	--------