

Locomotiva a vapore 01 1518-8, DR



DR

Epoca: IV

14+



N. art.: 71266

Locomotiva a vapore 01 1518 della Deutsche Reichsbahn.

Trasmissione su tutti i due assi nel tender ed anche sui tre assi con un albero cardanico.

- Versione con segnaletica ausiliare
- Modello con tender carbone
- Set di ruote in metallo sottili
- Con suono Henning

La Deutsche Reichsbahn temeva che, a causa delle desolanti condizioni della serie 01, sarebbe stata in grado di mantenere sempre meno locomotive disponibili per i treni espressi. Pertanto, si è deciso di ricostruire la 01, che ha significato anche un aumento della performance e l'eliminazione degli errori tecnici alla Reichsbahn, e che ha avuto un successo particolare con questa serie. La nuova caldaia saldata ha una terza valvola di sicurezza. Tutte le sovrastrutture della caldaia sono state rivestite, la cabina di guida è stata modernizzata e i deflettori parafumo Witte sono stati bisellati nella parte anteriore. Quando sono state ridisegnate nel 1970, le locomotive con alimentazione a carbone sono state classificate come Gruppo 01.15. L'ultima missione della 01 1518 ha avuto luogo in Saalfeld. Il ritiro è avvenuto nel maggio 1981.

Dati tecnici:**General data**

Allestimento interno	Cabina del macchinista
Agganciamento	Portaganci a norma NEM 362 con cinematica per agganci corti installata sul tender
Raggio minimo	419 mm
Numero assi con cerchioni d'aderenza	2
Generatore fumo numero articolo (digital)	Seuthe no. 11
Numero assi motorizzati	5
Generatore fumo post-montaggio	Sì
Volano	Sì

Electrical

Electrical

Interfaccia	Interfaccia elettrica per unità di trazione con connettori a norma NEM 652
Faro frontale	Segnale di testa a tre luci su entrambi i lati del veicolo con commutazione secondo il senso di marcia
Decoder digitale	NEM 652
Tipo di decodificatore	MX645R
Suoni	Sì

Measurements

Lunghezza compresi respingenti	281 mm
--------------------------------	--------