

Locomotiva elettrica Gruppo 230, DR



DR

Epoca: IV

14+



N. art.: 79220

Locomotiva elettrica Gruppo 230 della Deutsche Reichsbahn.

Costruzione completamente nuova con SUONO a 16 BIT per un'esperienza sonora perfetta.

- Utilizzata come locomotiva di serie del Gruppo 230
- Modello in una versione finemente dettagliata con molti componenti a innesto applicati separatamente
- Pantografi completamente rielaborati con fissaggio innovativo
- Particolareggiata configurazione della superficie del tetto e delle alette del ventilatore con vista libera
- Design filigranato dei carrelli e delle ruote a raggi
- Con scacciasassi e caldaie chiusi per una rappresentazione realistica in vetrina
- Illuminazione della cabina macchinista e del pannello di controllo e illuminazione della sala macchine
- Pacchetto "Dynamic Sound" di nuova concezione per bassi ancor più intensi con due altoparlanti

Negli anni '80, la DR ha acquistato locomotive elettriche a due sistemi per semplificare il traffico e le operazioni in costante crescita del traffico transfrontaliero tra la RDT e la Cecoslovacchia. A causa della mancanza di esperienza nel campo della tecnologia a due sistemi (GDR: Voltaggio CA 15 kV / 16 $\frac{2}{3}$ Hz, ČSSR: Voltaggio CC 3 kV) e del pieno sfruttamento della produzione interna del fabbricante di locomotive elettriche LEW a Hennigsdorf, le macchine erano basate sulla serie ČSD ES 499.1 e 499.2. Tuttavia, la fabbrica di locomotive Škoda non aveva ancora costruito una macchina per il sistema CA 15 kV / 16 $\frac{2}{3}$ Hz, motivo per cui i componenti per l'alimentazione CA erano forniti dalla RDT. A causa delle esigenze delle ČSD, Škoda ha ricevuto un doppio ordine di 15 locomotive gruppo 372 e 20 locomotive gruppo 230 dalla DR.

Dati tecnici:**General data**

Agganciamento	Portaganci a norma NEM 362 ed cinematica per agganci corti
Raggio minimo	358 mm
Numero assi con cerchioni d'aderenza	1

General data

Numero assi motorizzati	3
-------------------------	---

Volano	Sì
--------	----

Electrical

Interfaccia	Interfaccia elettrica PluX22 per unità di trazione
-------------	--

Faro frontale	Segnale di testa a tre luci e due luci posteriori con commutazione secondo il senso di marcia
---------------	---

Illuminazione interna	Sì
-----------------------	----

Illuminazione interna	LED
-----------------------	-----

Illuminazione interna	Digitale commutabile
-----------------------	----------------------

Illuminazione interna	Illuminazione della cabina di guida
-----------------------	-------------------------------------

Illuminazione interna	Illuminazione della sala macchine
-----------------------	-----------------------------------

Tipo di decodificatore	MS450P22
------------------------	----------

Suoni	Sì
-------	----

Qualità del suono	16 bit
-------------------	--------

Luce frontale a LED	Sì
---------------------	----

Funzione luci aggiuntiva	Sì
--------------------------	----

Condensatore tampone	Sì
----------------------	----

Measurements

Lunghezza compresi respingenti	193 mm
--------------------------------	--------