

## Locomotiva elettrica Gruppo 372, CD Cargo



Epoca: VI

14+



N. art.: 71225

€229,90

Locomotiva elettrica Gruppo 372 della CD Cargo.

Nuova costruzione completa!

- Modello in una versione finemente dettagliata con molti componenti a innesto applicati separatamente
- Pantografi completamente rielaborati con fissaggio innovativo
- Particolareggiata configurazione della superficie del tetto e delle alette del ventilatore con visuale libera
- Design filigranato dei carrelli e delle ruote a raggi
- Con scacciasassi e caldaie chiusi per una rappresentazione realistica in vetrina
- Rappresentazione del modificato lampade a LED con prototipi di LED bianco freddo
- Il segnale di fine treno può essere commutato con l'ausilio di DIP switch

Per il funzionamento elettrico continuo sulla linea ferroviaria Dresda - Praga, la CSD, insieme alla Deutsche Reichsbahn (GDR), ha acquistato un totale di 35 locomotive multi-sistema che vengono utilizzate sia sulla rete a corrente continua 3 kV della ČSSR che sulla rete a corrente alternata 15 kV della RDT. Dopo aver testato un prototipo, a partire dal 1991 sono state messe in funzione quattordici macchine di serie e stazionate nel deposito di locomotive di Děčín.

Quando nel 2007 è stata fondata la divisione trasporto merci CD Cargo, nove locomotive sono state assegnate alla nuova società. Grazie al fatto che fino al 2016 erano le uniche locomotive ČD Cargo che potevano essere utilizzate nella rete ferroviaria tedesca, tutte le locomotive sono state gradualmente modernizzate e verniciate nei nuovi colori aziendali.

Oltre all'area di applicazione principale per il trasporto dei treni al valico di frontiera Děčín / Bad Schandau (e verso Dresda e Lipsia), vengono occasionalmente utilizzate nel traffico nazionale e raggiungono anche le stazioni di confine verso la Polonia.

### Dati tecnici:

#### General data

**General data**

---

Agganciamento	Portaganci a norma NEM 362 ed cinematica per agganci corti
Raggio minimo	358 mm
Numero assi con cerchioni d'aderenza	1
Numero assi motorizzati	4
Volano	Sì

**Electrical**

---

Interfaccia	Interfaccia elettrica PluX22 per unità di trazione
Faro frontale	Segnale di testa a tre luci e due luci posteriori con commutazione secondo il senso di marcia
Luce frontale a LED	Sì
Funzione luci aggiuntiva	Sì

**Measurements**

---

Lunghezza compresi respingenti	193 mm
--------------------------------	--------