

Locomotiva elettrica Gruppo 230, DR



DR

Epoca: IV

14+



N. art.: 71220

€314,90

Locomotiva elettrica Gruppo 230 della Deutsche Reichsbahn.

Nuova costruzione completa!

- Utilizzata come locomotiva di serie del Gruppo 230
- Modello in una versione finemente dettagliata con molti componenti a innesto applicati separatamente
- Pantografi completamente rielaborati con fissaggio innovativo
- Particolareggiata configurazione della superficie del tetto e delle alette del ventilatore con vista libera
- Design filigranato dei carrelli e delle ruote a raggi
- Con scacciasassi e caldaie chiusi per una rappresentazione realistica in vetrina
- Illuminazione della cabina macchinista e del pannello di controllo e illuminazione della sala macchine
- Pacchetto "Dynamic Sound" di nuova concezione per bassi ancor più intensi con due altoparlanti

Negli anni '80, la DR ha acquistato locomotive elettriche a due sistemi per semplificare il traffico e le operazioni in costante crescita del traffico transfrontaliero tra la RDT e la Cecoslovacchia. A causa della mancanza di esperienza nel campo della tecnologia a due sistemi (GDR: Voltaggio CA 15 kV / 16 $\frac{2}{3}$ Hz, ČSSR: Voltaggio CC 3 kV) e del pieno sfruttamento della produzione interna del fabbricante di locomotive elettriche LEW a Hennigsdorf, le macchine erano basate sulla serie ČSD ES 499.1 e 499.2. Tuttavia, la fabbrica di locomotive Škoda non aveva ancora costruito una macchina per il sistema CA 15 kV / 16 $\frac{2}{3}$ Hz, motivo per cui i componenti per l'alimentazione CA erano forniti dalla RDT. A causa delle esigenze delle ČSD, Škoda ha ricevuto un doppio ordine di 15 locomotive gruppo 372 e 20 locomotive gruppo 230 dalla DR.

Dati tecnici:

General data

Agganciamento	Portaganci a norma NEM 362 ed cinematica per agganci corti
Raggio minimo	358 mm
Numero assi con cerchioni d'aderenza	1

General data

Numero assi motorizzati	4
Volano	Sì

Electrical

Interfaccia	Interfaccia elettrica PluX22 per unità di trazione
Faro frontale	Segnale di testa a tre luci e due luci posteriori con commutazione secondo il senso di marcia
Illuminazione interna	Sì
Illuminazione interna	LED
Illuminazione interna	Digitale commutabile
Illuminazione interna	Illuminazione della cabina di guida
Illuminazione interna	Illuminazione della sala macchine
Decoder digitale	PluX22
	MX645P22
Suoni	Sì
Luce frontale a LED	Sì
Funzione luci aggiuntiva	Sì
Condensatore tampone	Sì

Measurements

Lunghezza compresi respingenti	193 mm
--------------------------------	--------