

## Automotrice Diesel 5042.03, ÖBB



ÖBB

Epoca: IV

14+



N. art.: 73144



Automotrice Diesel 5042.03 delle Ferrovie Federali Austriache con tetto di colore avorio.

- L'illuminazione interna può essere commutata tramite dip-switch
- Modello con molti particolari applicati separatamente, parzialmente in metallo.

Le Ferrovie Federali Austriache (ÖBB) hanno acquistato, tra il 1934 e il 1936, le grandi automotrici Diesel del Gruppo VT 42 che erano basate sul progetto delle automotrici Diesel del Gruppo VT 41. I veicoli avevano motori potenti (210 CV) e raggiungevano una velocità massima di 110 km/h. Dopo la guerra, le ÖBB hanno utilizzato questi rotabili con la denominazione 5042. Le automotrici erano usate nei treni espressi ed altri principalmente sulle linee della Westbahn viennese. Per la progressiva elettrificazione delle linee principali, le automotrici del Gruppo 5042 hanno trascorso gli ultimi anni di servizio sulle linee secondarie della Bassa Austria.

### Dati tecnici:

#### General data

Numero assi con cerchioni d'aderenza	1
Numero assi motorizzati	2
Allestimento interno	Modello con arredamento interno
Allestimento interno	Modello con illuminazione interna
Agganciamento	Portaganci a norma NEM 362 ed cinematica per agganci corti
Raggio minimo	358 mm
Volano	Sì

#### Electrical

Interfaccia	Interfaccia elettrica PluX22 per unità di trazione
Faro frontale	Segnale di testa a tre luci con commutazione secondo il senso di marcia ed una luce posteriore rossa.
Funzione luci aggiuntiva	Sì
Illuminazione interna selezionabile	Sì
Motore	Motore a 5 poli
Illuminazione a LED	Sì

**Electrical**

---

Luce frontale a LED Si

---

**Measurements**

---

Lunghezza compresi respingenti 258 mm

---