

## Locomotiva diesel Gruppo V 180, DR



DR

Epoca: III

14+



N. art.: 73047

Locomotiva diesel Gruppo V 180 della Deutsche Reichsbahn.

- Modello ricco di dettagli con molti particolari applicati separatamente, parzialmente in metallo
- Modello a 6 assi con set di ruote sottili
- Con maniglie verticali sul davanti
- Illuminazione del locale macchine e della cabina macchinista
- In modalità digitale i fanali di testa o le luci di coda possono essere commutati singolarmente

La serie V 180 della Deutsche Reichsbahn era la più grande serie diesel mai costruita nella RDT. Inizialmente fu costruita in una versione a quattro assi con due carrelli a 2 assi - in seguito ci furono anche varianti a 6 assi. La versione a sei assi con un carico per asse basso di 15,6 t è ancora oggi considerata un capolavoro degli ingegneri coinvolti. Il basso carico per asse consente un uso universale, quindi la locomotiva può funzionare anche sulle linee secondarie. Oltre a ciò, ha anche la licenza per trasportare treni su ripidi tratti ferroviari. Il potenziale campo di applicazione risultante è unico con le grandi locomotive diesel tedesche.

## Dati tecnici:

### General data

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Agganciamento                        | Portaganci a norma NEM 362 ed cinematica per agganci corti |
| Raggio minimo                        | 358 mm   |
| Numero assi con cerchioni d'aderenza | 2  |
| Numero assi motorizzati              | 6  |
| Insegne separate                     | Sì   |
| Volano                               | Sì   |

### Electrical

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Interfaccia           | Interfaccia elettrica PluX22 per unità di trazione  |
| Faro frontale         | Segnale di testa a tre luci e due luci posteriori con commutazione secondo il senso di marcia |
| Illuminazione interna | Sì  |
| Illuminazione esterna | LED   |

**Electrical**

---

|                          |                                     |
|--------------------------|-------------------------------------|
| Illuminazione interna    | Digitale commutabile                |
| Illuminazione interna    | Illuminazione della cabina di guida |
| Illuminazione interna    | Illuminazione della sala macchine   |
| Decoder digitale         | PluX22                              |
| Tipo di decodificatore   | MX645P22                            |
| Suoni                    | Sì                                  |
| Luce frontale a LED      | Sì                                  |
| Funzione luci aggiuntiva | Sì                                  |
| Condensatore tampone     | Sì                                  |

**Measurements**

---

|                                |        |
|--------------------------------|--------|
| Lunghezza compresi respingenti | 224 mm |
|--------------------------------|--------|