

Treno automotore diesel "Northlander", ONTC



Epoca: IV - V

14+

N. art.: 78067

€509,90

Treno automotore diesel "Northlander" a quattro pezzi della Ontario Northland Transportation Commission (ONTC).

- Modelli finemente dettagliati esattamente in scala 1:87
- Aggancio conduttivo in tutto il treno
- La potenza viene sempre assorbita attraverso la parte anteriore del treno automotore nella direzione di marcia

Il caratteristico treno blu e giallo, che era originariamente utilizzato come RAm / DE IV svizzero-olandese nel traffico TEE, divenne un canadese nel 1977. Lì, il treno correva tra Toronto e Timmins nella provincia dell'Ontario. Ma il freddo estremo era particolarmente aggressivo nei motori diesel delle automotrici. Pertanto, dopo solo due anni, le motrici sono state sostituite da locomotive del tipo FP-7Am.

È grazie agli amici TEE svizzeri e olandesi che le due carrozze pilota e le due carrozze centrali del treno automotore "Northlander" sono sfuggite allo smantellamento e sono tornate in Europa. Attualmente queste carrozze si trovano nei Paesi Bassi e stanno aspettando il restauro.

Dati tecnici:

General data

Illuminazione interna numero articolo	40420
Allestimento interno	Modello con arredamento interno
Agganciamento	Portaganci a norma NEM 362 ed cinematica per agganci corti
Raggio minimo	419 mm
Numero assi con cerchioni d'aderenza	2
Numero assi motorizzati	4
Volano	Sì

Electrical

Faro frontale	Segnale di testa a tre luci e due luci posteriori con commutazione secondo il senso di marcia
Interfaccia	Interfaccia elettrica per unità di trazione con connettori a norma NEM 652
Illuminazione interna	Retrofittabile
Decoder digitale	NEM 652
	MX645R

Electrical

Suoni	Si
-------	----

Luce frontale a LED	Si
---------------------	----

Measurements

Lunghezza compresi respingenti	1117 mm
--------------------------------	---------
