

Treno automotore DE IV, NS



Epoca: III - IV

14+

N. art.: 78069

Treno automotore DE IV delle Ferrovie olandesi.

- Carrelli ricchi di dettagli
- Mancorrenti, tergicristalli ed anelli per lampade applicati separatamente

Quando le SBB e le NS avevano progettato una strategia per il materiale rotabile che doveva rispettare gli accordi TEE e allo stesso tempo garantire un trasporto confortevole per i passeggeri, decisero di produrre cinque unità multiple diesel-elettriche insieme. Questi treni erano composti da una motrice di testa, due carrozze intermedie, una carrozza ristorante media e una carrozza pilota non motorizzata con cabina macchinista. Le SBB designavano i treni come RAm 501 e 502, tuttavia, le NS li designavano come DE 1001 a 1003. I cinque treni erano stazionati a Zurigo. Il treno ha raggiunto una velocità massima di 140 km / h. I treni, dipinti con i caratteristici colori del TEE rosso e beige, seguivano un orario regolare di cinque giorni. Il treno attraversò cinque paesi come la Svizzera, il Lussemburgo, l'Olanda, il Belgio e la Francia.

Dati tecnici:**General data**

Numero assi con cerchioni d'aderenza	2
Numero assi motorizzati	4
Illuminazione interna numero articolo	40420
Allestimento interno	Modello con arredamento interno
Allestimento interno	Modello preparato per l'installazione di luci interne
Agganciamento	Portaganci a norma NEM 362 ed cinematica per agganci corti
Raggio minimo	419.6 mm
Volano	Sì

Electrical

Interfaccia	Interfaccia elettrica per unità di trazione con connettori a norma NEM 652
Faro frontale	Segnale di testa a tre luci e due luci posteriori con commutazione secondo il senso di marcia
Suoni	Sì
Motore	Motore a 5 poli

Electrical

Decoder digitale	NEM 652
------------------	---------

	MX645R
--	--------

Luce frontale a LED	Sì
---------------------	----

Measurements

Lunghezza compresi respingenti	1117 mm
--------------------------------	---------