

Locomotive diesel 218 418-2, DB AG



Photomontage



Époque : V

14+



Réf. art. : 70757

€209,90

Locomotive diesel 218 418 de la Deutsche Bahn.

- Pour la première fois avec interface Plux22
- Locomotive dans la conception «Touristik»
- Inscription «Südostbayernbahn» jointe sous forme de décalcomanie
- Utilisée pour tracter des trains de marchandises et les trains de passagers
- Les feux avant peuvent être éteints partiellement ou complètement par commutateur DIP
- Modèle avec boudins bas fidèles au modèle réel
- Roues avec flasques de 1,2 mm de hauteur disponibles comme pièces de rechange (articles n° 145433 et 145435)
- Cabine de conduite Z21 disponible

Pour le train touristique de la Deutsche Bahn, en plus de la 103 220, la 218 416 et la 218 418 ont reçu une livrée particulière dès l'automne 1995. Dans la conception unique «eau-terre-soleil-ciel» et avec des voitures spécialement aménagées, deux trains circulèrent vers des différentes destinations en Allemagne et dans les pays avoisinants. De 2003 à 2006, la 218 418 a été utilisée avec son design coloré sur le réseau régional «RegioNetz» de la Südostbayernbahn.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	4
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Donnes électrique

Moteur	Moteur à 5 pôles
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui
Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Fanal LED	Oui

Mesurages

Longueur tampons compris	189 mm
--------------------------	--------