

Locomotive à vapeur 86 1361-4 de la DR



DR

Époque : IV

14+



Réf. art. : 73033

Locomotive à vapeur 86 1361 de la Deutsche Reichsbahn.

- Avec cloche
- Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées
- Caisses à eau longues
- Roues en métal finement reproduites
- Générateur de fumée peut être monté ultérieurement
- Dépôt Bw Aue/Bw Karl-Marx-Stadt

De 1928 à 1943, un total de 775 locomotives ont été livrées à la Deutsche Reichsbahn Gesellschaft par presque toutes les usines de locomotives allemandes. Sur le plan constructif, les locomotives d'une puissance de 1000 CV ont été conçues pour une vitesse maximale de 70 à 80 km/h, ce qui permettait de les utiliser non seulement sur les lignes secondaires, mais également sur les lignes principales et d'accès. Au début des années 50, 164 locomotives de la série 86 étaient encore disponibles en RDA. La plupart des machines furent utilisées par le dépôt d'Aue sur les lignes des Monts Métallifères. En 1970, 162 machines ont reçu des numéros matricule EDP et elles furent mises pas à pas hors de service à partir de l'année 1973.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Référence générateur de fumée (digital)	Seuthe Nr. 11
Nombre d'essieux entraînés	4
Peut être équipé d'un générateur de fumée	Oui
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Donnes électrique

Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant activables en commande numérique.
Lumière intérieure	Oui
Lumière intérieure	LED
Lumière intérieure	Commutation numérique
Lumière intérieure	Lumière de la cabine de conduite
Décodeur numérique	PluX22
Type de décodeur	MX645P22
Son	Oui
Fanal LED	Oui
Condensateur tampon	Oui

Mesurages

Longueur tampons compris	160 mm
--------------------------	--------