

## Locomotive diesel série 218.1 de la DB



Époque : IV

14+



Réf. art. : 78749

Locomotive diesel série 218.1 de la Deutsche Bundesbahn.

Variante de forme!

- Modèle en livrée «CityBahn»
- Modèle avec interface PluX22 et décodeur de son PluX22 disponible pour la première fois
- Nombreuses pièces assemblées séparément, parfois gravées
- Éclairage de manœuvre (feux blancs aux extrémités de la locomotive) et feu de position (feux rouges aux extrémités de la locomotive) activables en mode d'exploitation à commande numérique
- En fonctionnement numérique avec feux avant ou feux arrières commutables individuellement
- Avec nouvelle sonorisation pour obtenir une meilleure expérience sonore
- Cabine de conduite Z21 disponible

Afin de rendre les lignes secondaires plus attrayantes, les chemins de fer fédéraux allemands ont introduit en 1984 une nouvelle catégorie de train «CityBahn» pour le transport de banlieue. Pour atteindre ces objectifs, 25 voitures type n (Silberlinge) ont été équipées d'un intérieur moderne et furent également peintes en orange pur/gris gravier. Dix locomotives de la série 218 ont aussi reçu cette livrée aux couleurs marquantes.

**Caractéristiques techniques :****Donnes universel**

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	2
Nombre d'essieux entraînés	3
Masse d'équilibrage	Oui

**Donnes électrique**

**Donnes électrique**

---

Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Type de décodeur	MX645P22
Son	Oui
Fanal LED	Oui
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui
Condensateur tampon	Oui

**Mesurages**

---

Longueur tampons compris	189 mm
--------------------------	--------