

Locomotive diesel série 218.1 de la DB



Époque : IV

14+



Réf. art. : 70748



Locomotive diesel série 218.1 de la Deutsche Bundesbahn.

Variante de forme!

- Pour la première fois avec interface Plux22
- Modèle en livrée «CityBahn»
- Nombreuses pièces assemblées séparément, parfois gravées
- Les feux avant peuvent être éteints partiellement ou complètement par commutateur DIP
- Modèle avec boudins bas fidèles au modèle réel
- Roues avec flasques de 1,2 mm de hauteur disponibles comme pièces de rechange (articles n° 145433 et 145435)
- Cabine de conduite Z21 disponible

Afin de rendre les lignes secondaires plus attrayantes, les chemins de fer fédéraux allemands ont introduit en 1984 une nouvelle catégorie de train «CityBahn» pour le transport de banlieue. Pour atteindre ces objectifs, 25 voitures type n (Silberlinge) ont été équipées d'un intérieur moderne et furent également peintes en orange pur/gris gravier. Dix locomotives de la série 218 ont aussi reçu cette livrée aux couleurs marquantes.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	4
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Interface	Interface électrique Plux22 pour unités de traction
-----------	---

Donnes électrique

Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Fanal LED	Oui
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui

Mesurages

Longueur tampons compris	189 mm
--------------------------	--------