

## Locomotive électrique série 144, DB



Époque : IV

14+



Réf. art. : 58548



€184,90

Locomotive électrique série 144 de la Deutsche Bundesbahn.

- Ce modèle est parfaitement adapté aux « Silberlinge »
- Disponible pour la première fois avec numéro d'immatriculation pour un train réversible

Près de 200 locomotives électriques de la série E 44 ont été mises en service de 1932 à 1954. La puissance de ces locomotives était d'environ 2 200 kW, avec une vitesse de pointe de 90 km/h. Elles firent leurs preuves tant devant les trains de voyageurs qu'en tête de convois de marchandises et sont rapidement devenues des « Bonnes à tout faire ». Certaines locomotives étaient équipées d'une commande de réversibilité pour trains navettes et donc utilisées dans le trafic de banlieue des agglomérations.

### Caractéristiques techniques :

#### Donnes universel

|  |   |
|--|---|
| Attelage                                   | Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court. |
| Rayon minimal                              | 358 mm  |
| Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence | 2   |
| Nombre d'essieux entraînés                 | 3   |
| Masse d'équilibrage                        | Oui   |

#### Donnes électrique

|                    |   |
|--------------------|---|
| Interface          | Interface électrique conforme à la norme NEM 652 avec connecteurs pour unités de traction |
| Fanal              | Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.    |
| Décodeur numérique | NEM 652   |

#### Mesurages

|                          |        |
|--------------------------|--------|
| Longueur tampons compris | 176 mm |
|--------------------------|--------|