

## Locomotive électrique série 144, DB



Époque : IV

14+



Réf. art. : 52548



€139,90

Locomotive électrique série 144 de la Deutsche Bundesbahn.

- Ce modèle est parfaitement adapté aux « Silberlinge »
- Disponible pour la première fois avec numéro d'immatriculation pour un train réversible

Près de 200 locomotives électriques de la série E 44 ont été mises en service de 1932 à 1954. La puissance de ces locomotives était d'environ 2 200 kW, avec une vitesse de pointe de 90 km/h. Elles firent leurs preuves tant devant les trains de voyageurs qu'en tête de convois de marchandises et sont rapidement devenues des « Bonnes à tout faire ». Certaines locomotives étaient équipées d'une commande de réversibilité pour trains navettes et donc utilisées dans le trafic de banlieue des agglomérations.

### Caractéristiques techniques :

#### Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	4
Masse d'équilibrage	Oui

#### Donnes électrique

Interface	Interface électrique conforme à la norme NEM 652 avec connecteurs pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.

#### Mesurages

Longueur tampons compris	176 mm
--------------------------	--------