

Locomotive à vapeur série 95, DR



DR

Époque : IV

14+



Réf. art. : 71095



Locomotive à vapeur série 95 de la compagnie de chemin de fer de la République démocratique allemande (Deutsche Reichsbahn).

- Nouvelle construction
- Modèle grande série avec nouvelle chaudière
- Modèle détaillé avec de nombreuses pièces à embrocher
- Roues à rayons fins
- Version à alimentation au fioul

Ces locomotives à vapeur sont les machines tender les plus puissantes acquises par la Deutschen Reichsbahn-Gesellschaft. Au total, 45 exemplaires de cette machine gigantesque furent construits. Elles reçurent leur surnom « Reine des montagnes » suite à leur utilisation, principalement sur les lignes Sonneberg–Probstzella, Spessarttrampe, Frankenwaldbahn, Geislinger Steige, Schiefen Ebene et Rübelandbahn. Après la 2^e guerre mondiale 31 locomotives de la série furent affectées à la Deutsche Reichsbahn. Dans les années 50, l'équipement de la chaudière, les armatures, les pompes et la cabine du conducteur ont été adaptés et harmonisés aux usages de la Deutschen Reichsbahn. Entre 1966 et 1972, les 24 machines ont été transformées à la chauffe au mazout et 10 d'entre elles reçurent une nouvelle chaudière sans accumulateur. Elles ont été utilisées en dernier sur la ligne Eisfeld–Sonneberg. Les dernières machines ont été retirées du service en 1981.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	5
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
-----------	---

Donnes électrique

Fanal Trois feux avant aux deux côtés inversés en fonction du sens de marche.

Fanal LED Oui

Mesurages

Longueur tampons compris 174 mm
