

Locomotive diesel 114 298-3, DR



DR

Époque : IV

14+



Réf. art. : 78812

Locomotive diesel série 114 de la Deutsche Reichsbahn.

- Mains courantes libres
- Modèle numérique avec déclenchement autonome des feux de route ou arrière
- Sonorisation Henning

La série 110 originale a été conçue pour le transport de marchandises et de voyageurs, dont une variante étant destinée aux services de manœuvre pour la DR. Elle avait une puissance de 1 000 CV et atteignait une vitesse de pointe de 100 km/h. Entre 1983 et 1991, de nouveaux moteurs d'une puissance nominale de 1500 CV ont été installés sur certaines machines qui alors furent dénommées série 114.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	2
Nombre d'essieux entraînés	2
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Type de décodeur	MX645P22
Son	Oui
Fanal LED	Oui
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui
Condensateur tampon	Oui

Mesurages

Longueur tampons compris	164 mm
--------------------------	--------