

Locomotive à vapeur 37 1009-2, DR



DR

Époque : IV

14+



Réf. art. : 71211



Locomotive à vapeur 37 1009 (ex série 24) de la Deutsche Reichsbahn.

- En état de fonctionnement au début des années 70
- Précurseur comme roue à disque pleine

La 24 009 était l'une des cinq locomotives de la série 24 qui sont restées avec la DR après la guerre mondiale. C'était la seule locomotive de cette série qui était utilisée pour un temps plus long. En 1970, la machine a été transférée au dépôt Stendal et a donc reçu le nouveau numéro EDP 37 1009-2.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

| | |
|--|---|
| Attelage | Mécanique à coulisse connectant la locomotive avec le tender |
| Attelage | Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court. |
| Rayon minimal | 358 mm |
| Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence | 2 |
| Référence générateur de fumée (analog) | Seuthe no. 10 |
| Référence générateur de fumée (digital) | Seuthe no. 11 |
| Nombre d'essieux entraînés | 2 |
| Peut être équipé d'un générateur de fumée | Oui |
| Masse d'équilibrage | Oui |

Donnes électrique

| | |
|-----------|---|
| Fanal | Trois feux avant aux deux côtés inversés en fonction du sens de marche. |
| Interface | Interface électrique PluX22 pour unités de traction |
| Fanal LED | Oui |

Mesurages

| | |
|--------------------------|--------|
| Longueur tampons compris | 196 mm |
|--------------------------|--------|