

## Locomotive diesel 114 298-3, DR



DR

Époque : IV

14+



Réf. art. : 70811



€129,90

Locomotive diesel série 114 de la Deutsche Reichsbahn.

- Mains courantes libres
- Les feux avant peuvent être éteints partiellement ou complètement par commutateur DIP

La série 110 originale a été conçue pour le transport de marchandises et de voyageurs, dont une variante étant destinée aux services de manœuvre pour la DR. Elle avait une puissance de 1 000 CV et atteignait une vitesse de pointe de 100 km/h. Entre 1983 et 1991, de nouveaux moteurs d'une puissance nominale de 1500 CV ont été installés sur certaines machines qui alors furent dénommées série 114.

### Caractéristiques techniques :

#### Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	4
Masse d'équilibrage	Oui

#### Donnes électrique

Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Fanal LED	Oui
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui

#### Mesurages

Longueur tampons compris	164 mm
--------------------------	--------