

Locomotive à vapeur Ty2, PKP



PKP

Époque : III
14+



Réf. art. : 72062



€314,90

Locomotive à vapeur Ty2 (ex DRB série 52), Chemins de fer nationaux polonais

Entraînement sur les deux essieux du tender et, au travers de l'arbre à cardan, sur les cinq essieux moteurs de la locomotive.

- Jeux de roues finement détaillés
- Avec pneumatiques blancs
- Cabine Z21 disponible

La locomotive à vapeur série Ty2 des Chemins de fer nationaux polonais a été mise en service en 1942. C'est une « Kriegslokomotive », une locomotive de guerre de la série BR 52 de la Deutsche Reichsbahn. Après la deuxième guerre mondiale, les PKP récupérèrent 1207 machines de cette série. Jusqu'à la fin de l'âge de la traction à vapeur, la Ty2 était la plus grande locomotive de Pologne. Plusieurs d'entre elles ont bien survécu jusqu'à aujourd'hui.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	2
Nombre d'essieux entraînés	7
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court sur le tender.
Rayon minimal	358 mm
Peut être équipé d'un générateur de fumée	Oui
Référence générateur de fumée (analog)	Seuthe steam unit no. 10
Référence générateur de fumée (digital)	Seuthe steam unit no. 11
Masse d'équilibrage	Oui
Poste de conduite Z-21	Oui

Donnes électrique

Moteur	Moteur à 5 pôles
Interface	Interface électrique conforme à la norme NEM 652 avec connecteurs pour unités de traction

Donnes électrique

Fanal Deux feux avant inversés en fonction du sens de marche.

Fanal LED Oui

Mesurages

Longueur tampons compris 265 mm
