

Locomotive électrique 192 002-4, Siemens

Époque : VI

14+



Réf. art. : 71936



€209,90

Locomotive électrique 192 002, Siemens Mobility Division.

Variante de design !

- Reproduction fidèle de la Smartron avec nouveau plastron et marches pour agent de manœuvre
- Idéal pour le transport de marchandises
- Rambardes indépendantes, en partie en métal
- Les feux avant peuvent être éteints partiellement ou complètement par commutateur DIP

Les locomotives Smartron sont livrées à leur propriétaire en version standardisée, réservée à la circulation en Allemagne. Avec la Smartron, les clients se voient proposer une locomotive à des conditions attrayantes pour accompagner la plateforme Vectron. Pour les exploitants ferroviaires, l'avantage est que, la commande de la Smartron étant la même que celle de la locomotive Vectron, il n'ont pas besoin d'organiser de formations complètes. Les locomotives sont livrées en livrée bleu Capri personnalisée par le design de chaque client. Par rapport aux locomotives Vectron, la Smartron a un plastron modifié, des marches pour agent de manœuvre avec inscription Smartron et des surfaces latérales sans caméras.

Smartron et Vectron sont des marques déposées de la Siemens AG

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	4
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Moteur	Moteur à 5 pôles
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui

Donnes électrique

Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Fanal LED	Oui

Mesurages

Longueur tampons compris	218 mm
--------------------------	--------