

Locomotive électrique 193 398-5



Époque : VI

14+



Réf. art. : 71932



€209,90

Locomotive électrique 193 398 de la Deutsche Bahn (DB Cargo).

- Version haute du panneau de commande fidèle à l'original dans la cabine du conducteur, des amortisseurs adaptatifs sur les bogies et des marchepieds longs à l'usage du personnel de triage
- Exploitation dans le réseau de transport de marchandises international
- Rambardes rapportées, en partie métalliques
- Les feux avant peuvent être éteints partiellement ou complètement par commutateur DIP

Pour répondre à la demande croissante de transport de marchandises, la DB Cargo a également commandé des locomotives Vectron. Les premières machines ont été livrées en 2017. Depuis le changement d'horaire en 2018/2019, les trains DB Cargo circulent non-stop pour la première fois sans changement de locomotive - par exemple sur la route Rotterdam-Vérone. Le département du transport de marchandises de la DB AG compte actuellement plus de 100 locomotives de cette série dans leur parc de véhicules. Les locomotives équipées des systèmes de sécurité de train nationaux et du système de sécurité de train européen ETCS requis, avaient une puissance de 6 400 kW et une vitesse maximale de 160 km/h.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	4
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Moteur	Moteur à 5 pôles
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui
Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.

Donnes électrique

Fanal LED	Oui
-----------	-----

Mesurages

Longueur tampons compris	218
--------------------------	-----
