

Locomotive à vapeur série 44, DR



DR

Époque : IV

14+



Réf. art. : 70664

Locomotive à vapeur lourde pour train de marchandises série 44 avec chauffage au mazout, Deutsche Reichsbahn.

Entraînement sur les deux essieux du tender et, au travers de l'arbre à cardan, sur les cinq essieux moteurs de la locomotive.

- Modèle finement détaillé avec nombreuses pièces assemblées séparément
- Roues en métal avec rayons en filigrane
- Sonorisation Henning

À la Deutsche Reichsbahn, beaucoup de machines restant dans le pays à la fin de la guerre ont été transformées pour fonctionner au mazout. Jusqu'à leur remplacement par des locomotives diesel et électriques modernes, ces locomotives de la série 44 formaient la colonne vertébrale du service des trains de marchandises lourds. Du fait de leur énorme force de traction, on les surnommait « Jumbo ». Les derniers pachydermes ont été retirées du service de la DR en 1986.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court sur le tender.
Rayon minimal	358 mm
Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	2
Référence générateur de fumée (digital)	Seuthe steam unit no. 11
Nombre d'essieux entraînés	7
Peut être équipé d'un générateur de fumée	Oui
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Interface	Interface électrique conforme à la norme NEM 652 avec connecteurs pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant aux deux côtés inversés en fonction du sens de marche.
Décodeur numérique	NEM 652

Donnes électrique

Type de décodeur	MX645R
------------------	--------

Son	Oui
-----	-----

Mesurages

Longueur tampons compris	260 mm
--------------------------	--------