

Locomotive diesel série 110, DR



Photomontage

DR

Époque : IV

14+



Réf. art. : 70810

€204,90

Locomotive diesel série 110, Deutsche Reichsbahn.

- Série 110 pour la première fois avec décodeur son PluX22
- Rambardes libres
- Éclairage de manœuvre commandé numériquement
- Sonorisation Henning

La série 110 originale a été développée pour le service des trains de marchandises et de voyageurs, une variante étant destinée au service d'opérations de manœuvre pour la DR. Elle avait une puissance de 1 000 CV et une vitesse maximale de 100 km/h. Elle devint ainsi rapidement la « bonne à tout faire » et combla l'écart entre la série 106 et la série 118, respectivement moins et plus puissante.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	4
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Décodeur numérique	PluX22
Son	Oui
Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui
Moteur	Moteur à 5 pôles
Condensateur tampon	Oui
Fanal LED	Oui

Mesurages

Longueur tampons compris 164 mm
