

Locomotive à vapeur série 58, DB



Époque : III

14+



Réf. art. : 71922



€199,90

Locomotive à vapeur série 58, Deutsche Bundesbahn.

- Modèle anniversaire « 60 ans ROCO »
- Tirage unique en conditionnement spécial en version classique

La catégorie G 12 est basée sur le type de locomotive Henschel de la série G 12.1 développé pour les chemins de fer turques. La Prusse adopta cette construction et acquit au total 1168 machines jusqu'en 1921. Ces locomotives puissantes destinées aux trains de marchandises n'était pas seulement le chaînon entre les types unifiés de la Deutsche Reichsbahn, mais peuvent être considérées comme les premières locomotives unifiées. En dehors de la Prusse, les administrations ferroviaires de Bade, Saxe, du Wurtemberg et d'Alsace-Lorraine se décidèrent aussi pour ces machines tricylindre massives.

Sous le numéro de fabrication 15 000, Henschel livra en août 1917 à la Direktion Cassel de la KPEV la première G 12 qui reçut le numéro de train 5556. 13 usines ont participé à la construction des 1479 locomotives livrées. La Bade en fit construire 88, en repris 10 de la Prusse, la Saxe en acquérant 42, le Wurtemberg 43 et l'Alsace-Lorraine 118. Pour la région Saxe, la Deutsche Reichsbahn mis en service 20 autres exemplaires.

Après la fusion des Deutsche Länderbahnen, la plupart des locomotives ont rejoint la flotte de la Deutsche Reichsbahn. Les machines de Bade reçurent les immatriculations 58 201-225, 58 231-272, 58 281-303 et 58 311-318, celles Saxe les 58 401-462 et celles du Wurtemberg les 58 501-543. Les immatriculations 58 1001-2148 étaient réservées aux locomotives prussiennes. La 58 1001, cependant, était encore une des machines à l'origine destinées à la Turquie, mais jamais livrée en raison de la guerre.

Les locomotives de la catégorie G 12 reçurent tout d'abord le tender à trois essieux de la catégorie pr 3 T 20. Certaines machines ont été plus tard attelées aux tender plus grands pr 2'2' T 31,5. À la fin des années 20 puis de nouveau après 1950, des locomotives et des tenders ont été transformées pour la chauffe au charbon pulvérisé, mais ne furent exploitées sous cette forme que peu de temps. 480 d'entre elles restèrent après 1945 en RFA et environ 435 rejoignirent la Deutsche Reichsbahn en RDA. En 1954, la Deutsche Bundesbahn avait retiré du service toutes les locomotives de la catégorie G 12, mais certaines machines continuèrent à rouler en RDA jusqu'au printemps 1977.

Caractéristiques techniques :**Donnes universel**

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	2
--	---

Donnes universel

Nombre d'essieux entraînés	3
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 sans cinématique d'attelage court sur le tender.
Rayon minimal	358 mm
Masse d'équilibrage	Non

Donnes électrique

Interface	Non
Fanal	Deux feux avant inversés en fonction du sens de marche.
Moteur	Moteur à 5 pôles

Mesurages

Longueur tampons compris	213 mm
--------------------------	--------