

Locomotive à vapeur 50 2973, DB



Époque : III

14+



Réf. art. : 70255



Locomotive à vapeur 50 2973, Deutsche Bundesbahn.

Entraînement sur les deux essieux du tender et, au travers de l'arbre à cardan, sur les cinq essieux moteurs de la locomotive.

- Chaudière à trois dômes avec écrans pare-fumée Witte
- Grandes lampes sur la traverse porte-tampons avant
- Jeux de roues finement détaillés et barres d'attelage et de traction en métal moulé
- Pour train postal Réf. 74091 et 74418

Prévue pour remplacer la G10 prussienne dans le transport de marchandises, le BR 50 est devenue, jusqu'à la fin de l'époque des locomotives à vapeur une locomotive universelle. 3 164 machines ont été construites dans 21 usines différentes entre 1939 et 1943. Après 1945, plus de 2 000 locomotives restées à la Deutsche Bundesbahn ont en partie dû subir des transformations plus importantes, ce qui engendra une grande variété de versions. Elles avaient une puissance de 1 200 kW et une vitesse maximale de 80 km/h pour une charge sur essieu de 15 t.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	2
Nombre d'essieux entraînés	7
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court sur le tender.
Rayon minimal	358 mm
Peut être équipé d'un générateur de fumée	Oui
Référence générateur de fumée (analog)	Seuthe steam unit no. 10
Référence générateur de fumée (digital)	Seuthe steam unit no. 11
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Moteur	Moteur à 5 pôles
--------	------------------

Donnes électrique

Interface	Interface électrique PluX16 pour unité de traction
Fanal	Trois feux avant aux deux côtés inversés en fonction du sens de marche.
Fanal LED	Oui

Mesurages

Longueur tampons compris	265 mm
--------------------------	--------