

## Unité multiple électrique «Blokkendoos», NS



Époque : II

14+

Réf. art. : 72065

€454,90

Rame électrique à 4 éléments «Blokkendoos» des chemins de fer nationaux néerlandais. L'unité est composée d'un véhicule moteur type mBD, une voiture à entrée centrale type Bec, une voiture à entrée centrale type Cec et une voiture pilote type mC.

- Modèle anniversaire « 60 ans ROCO »
- Modèle en livrée bi-couleur dans l'état de fonctionnement des années 30
- Véhicule avec de fonctions sonores commutables en mode numérique

À partir de 1923, les chemins de fer néerlandais (NS) achetèrent des voitures pour le trafic de banlieue dans les régions métropolitaines. Elles s'appelaient "Blokkendoos" et devaient écrire un nouveau chapitre de l'histoire des chemins de fer néerlandais. Les fabricants d'EMU étaient les sociétés J.J. Beijnes à Haarlem, la NV Werkspoor à Amsterdam et les Hannoversche Wagonfabrik. Selon les besoins, les EMU avaient une longueur variable avec un véhicule motorisé, certains équipés de compartiments bagages, normalement suivis d'une voiture auxiliaire. Les voitures étaient considérées comme fiables "chevaux de travail". De nombreuses générations de passagers se sont rendus au travail dans les Blokkendoos. Il n'est donc pas surprenant que les adieux du service actif aient été accompagnés par de nombreux articles de journaux. Le temps des Blokkendoos est loin d'être terminé car dans le musée "Nederlands Spoorwegmuseum" d'Utrecht: l'EMU mBD 9107 de 1927 et la voiture auxiliaire C 9410 de 1928 rappellent encore aujourd'hui le train train quotidien des navetteurs d'hier.

### Caractéristiques techniques :

#### Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	4
Réf. éclairage intérieur	40360
Aménagement intérieur	Modèle avec aménagement intérieur
Aménagement intérieur	L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement.
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Masse d'équilibrage	Oui

#### Donnes électrique

**Donnes électrique**

---

Décodeur numérique	NEM 652
Son	Oui
Moteur	Moteur à 5 pôles
Fanal	Deux feux avant
Interface	Interface électrique conforme à la norme NEM 652 avec connecteurs pour unités de traction

**Mesurages**

---

Longueur tampons compris	912 mm
--------------------------	--------