

## Locomotive à vapeur 086 400-9, DB



Époque : IV

14+



Réf. art. : 70317



€279,90

Locomotive à vapeur 086 400, Deutsche Bundesbahn.

Variante de forme !

- Version avec lubrification des boudins de roues De Limon
- Modèle détaillé avec de nombreuses pièces rapportées assemblées séparément
- Réservoirs à eau coupés en longueur et soudés
- Jeux de roues finement détaillés
- Vue dégagée au travers des fenêtres de la cabine du conducteur

À la fin de la deuxième guerre mondiale, les 386 machines BR 86 étaient sur le territoire de l'Allemagne de l'ouest. La plupart furent réparées et, en 1952, la DB disposait de 378 locomotives de cette série. Elles servirent, à côté du service classique de trafic sur voies secondaires, à la traction des trains express et aux opérations de manœuvre dans les gares de marchandises. Les dernières machines, désignées par la série 086, furent mises hors service par la DB en 1974.

### Caractéristiques techniques :

#### Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	4
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Peut être équipé d'un générateur de fumée	Oui
Référence générateur de fumée (analog)	Seuthe Nr. 10
Référence générateur de fumée (digital)	Seuthe Nr. 11

#### Donnes électrique

Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
-----------	---

**Donnes électrique**

---

Fanal Trois feux avant aux deux côtés inversés en fonction du sens de marche.

Fanal LED Oui

---

**Mesurages**

---

Longueur tampons compris 160 mm

---