

## Automotrice diesel série M 152.0 avec voitures-remorques, CSD



**CSD**



Époque : IV

14+

Réf. art. : 70372



€239,90

Automotrice diesel de la série M 152.0 des chemins de fer nationaux tchécoslovaques en version originale avec voitures-remorques, catégorie Blm.

Nouveau modèle !

- Couleurs et inscriptions de la première série livrée
- Essuie-glaces assemblés séparément
- Pièces livrées pour représentation de la jupe avant fermée
- Éclairage dans l'automotrice et les voitures-remorques et éclairage intérieur commutables par commutateur DIP

Pour remplacer les automotrices obsolètes de la série M 131.1, les chemins de fer nationaux tchécoslovaques achetèrent de nouvelles automotrices diesel à deux essieux portant la désignation M 152.0. Les véhicules délivrés en série à partir de 1975 sont entraînés par un moteur six cylindres en ligne 155 kW et peuvent aller à une vitesse maximale de 80 km/h. La voiture offre aux voyageurs 56 places assises. La palette originale de la CSD était rouge/crème avec toit bleu clair, cadre gris et train de roues noir. Avec ou sans voitures-remorque, ils ont roulé sur toutes les voies secondaires de l'ancienne Tchécoslovaquie.

### Caractéristiques techniques :

#### Donnes universel

Nombre d'essieux entraînés	2
Aménagement intérieur	Modèle avec aménagement intérieur
Aménagement intérieur	Cabine de conduite
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Masse d'équilibrage	Oui

#### Donnes électrique

Interface	Interface électrique PluX16 pour unité de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui

**Donnes électrique**

---

Moteur	Moteur à 5 pôles
Lumière intérieure	Oui
Lumière intérieure	LED
Lumière intérieure	Commutable avec le commutateur DIP
Fanal LED	Oui

**Mesurages**

---

Longueur tampons compris	322 mm
--------------------------	--------