

Locomotive diesel série V 60.10, DR



DR

Époque : III

14+



CAD-Zeichnung

Réf. art. : 70260



€159,90

Locomotive diesel série V 60.10 de la compagnie de chemin de fer de la République démocratique allemande (Deutsche Reichsbahn).

Nouveau modèle pour 2020 !

- Reproduction fidèle des détails de la V 60.10
- Édition unique de la version sans toit de protection contre la pluie
- Rouge foncé avec toit gris
- Revêtements de protection contre le gel des grilles de ventilation ouvertes ou fermées
- Modèle finement détaillé avec nombreuses pièces rapportées assemblées séparément
- Les feux avant peuvent être éteints partiellement ou complètement par commutateur DIP

À partir de 1955, la Deutsche Reichsbahn de RDA développa la locomotive diesel-hydraulique V 60 pour les opérations de manœuvre mi-lourds. Ces machines devaient surtout remplacer les locomotives à vapeur jusqu'alors utilisées de façon peu rationnelle dans ce service. La première série fut livrée à l'atelier de maintenance de Dessau en 1962. Au contraire de séries ultérieures, ces locomotives étaient encore équipées de petits pare-brise et de cabines du conducteur étroites, sans toit de protection contre la pluie au-dessus des fenêtres latérales. Les conducteurs n'étaient donc pas protégés des conditions météorologiques lorsqu'ils contrôlaient les opérations de manœuvre. Les V 60 reçurent à leur mise en service trois palettes différentes. La première série (jusqu'à V 60 1170) étaient rouge foncé.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	4
Rayon minimal	358 mm
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Moteur	Moteur à 5 pôles
Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui
Fanal LED	Oui

Mesurages

Longueur tampons compris	125 mm
--------------------------	--------