

Locomotive à vapeur 02 0201-0, DR



DR

Époque : IV

14+



Réf. art. : 78202

€444,90

Locomotive à vapeur 02 0201, Deutsche Reichsbahn.

- Pour la première fois comme version Époque IV dans l'état des années 80
- Réédition du modèle ROCO très apprécié
- Roues métalliques en filigrane
- Avec un seul générateur sur le compartiment à fumées
- Sans conduite d'huile verticale au dos du tender
- Avec sonorisation «Henning»

Pour tester les nouvelles voitures de voyageurs, le centre de recherche de Halle a eu besoin d'une autre locomotive à vapeur rapide. La nouvelle machine 18 201 provient des locomotives-tenders rapides 61 002 et en partie de la locomotive d'essai haute pression H 25 024. Une nouvelle chaudière modifiée de la série 22 avec compartiment à fumées prolongé et éjecteur Giesl faisait office de générateur de vapeur. Pour le respect exact de la vitesse lors des déplacements rapides, la machine a été équipée d'un frein à contre-pression. Les déplacements rapides correspondaient à une vitesse maximale de 175 km/h, car la 18 201 a d'abord été autorisée pour cette vitesse maximale – 180 km/h plus tard – en marche avant uniquement.

En 1967, un système de chauffe au mazout a été intégré. Suite au passage au nouveau système des numéros d'immatriculation informatiques de la DR en 1970, la machine est disponible sous le numéro 02 0201-0. C'est à l'époque de la DDR qu'elle a obtenu son statut de locomotive traditionnelle. Elle était déjà souvent utilisée dans les années 80 dans les trains spéciaux, soit sur commande de DMV, soit pour des voyageurs de l'ouest, ce qui est source de devises. En 1985, à l'occasion des 150 ans des chemins de fer allemands, la locomotive a obtenu pour la première fois l'autorisation de sortie à l'ouest. Elle a compté parmi les principales attractions de l'exposition de Nuremberg.

Caractéristiques techniques :**Donnes universel**

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	2
Nombre d'essieux entraînés	5

Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court sur le tender.
Rayon minimal	358 mm
Peut être équipé d'un générateur de fumée	Oui
Référence générateur de fumée (digital)	Seuthe steam unit no. 11
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Décodeur numérique	NEM 652
Son	Oui
Moteur	Moteur à 5 pôles
Interface	Interface électrique conforme à la norme NEM 652 avec connecteurs pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant aux deux côtés inversés en fonction du sens de marche.

Mesurages

Longueur tampons compris	289 mm
--------------------------	--------
