

Autorail diesel 5042.03, ÖBB



ÖBB

Époque : IV
14+



Réf. art. : 73145

€359,90

Autorail diesel 5042.03 des Chemins de fer fédéraux autrichiens avec toit de couleur ivoire.

- Modèle très détaillé avec des pièces rapportées séparément, en partie en métal
- Sonorisation en coopération avec Leosoundlab

Les chemins de fer fédéraux Autrichiens (ÖBB) achetèrent entre 1934 et 1936 les grands autorails Diesel de la série VT 42, dérivés de la série VT 41. Ces autorails munis de moteurs puissants (210 CV) pouvaient atteindre 110 km/h. Après la guerre, les ÖBB classèrent ces autorails dans la nouvelle série Rh 5042. Ces autorails furent utilisés essentiellement sur les lignes des Wiener Westbahn. En raison de l'électrification progressive des lignes principales, les autorails de la série 5042 furent peu à peu relégués sur les lignes secondaires de la Basse-Autriche.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	2
Aménagement intérieur	Modèle avec aménagement intérieur
Aménagement intérieur	Modèl avec éclairage intérieur
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Décodeur numérique	PluX22
Son	Oui
Fanal	Trois feux avant et un feu de fin de convoi rouge inversés en fonction du sens de marche.
Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
Moteur	Moteur à 5 pôles
Condensateur tampon	Oui

Donnes électrique

Éclairage LED	Oui
---------------	-----

Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui
-------------------------------------	-----

Eclairage intérieur réglable	Oui
------------------------------	-----

Fanal LED	Oui
-----------	-----

Mesurages

Longueur tampons compris	258 mm
--------------------------	--------