

Automotrice sur batteries série 515 avec voiture-pilote, DB



Époque : IV

14+



Réf. art. : 72082



€299,90

Automotrice sur batteries série 515 avec voiture-pilote série 815 de la Deutsche Bundesbahn, palette bleu océan/beige.

- Vue dégagée au travers de l'espace voyageurs finement détaillé et de la cabine du conducteur
- Pièces rapportées assemblées séparément : essuie-glace, poignées de manœuvre sous les tampons et câbles de chauffage
- Bogie finement détaillé six places avec pièces assemblées séparément
- Éclairage intérieur commutable par commutateur DIP

L'exploitation des automotrices sur batteries a commencé en Allemagne avant la première guerre mondiale. L'automotrice sur batteries en deux parties catégorie « Wittfeld », dont les batteries étaient montées dans les montages frontaux remarquables, a servi jusqu'après la deuxième guerre mondiale. Après 1945, la Deutsche Bundesbahn recommença à s'intéresser à ce type d'entraînement. Surnommée « Limburger Zigarre », l'ETA 176 s'est fait un nom mais il n'en a été construit que huit exemplaires. À partir de 1953, l'ETA 150, sa version plus économique aux performances pratiquement identiques, fut mise en service à de nombreux exemplaires. 232 ETA 150 (devenue en 1968 série 515) ont été construites jusqu'en 1965. 216 voitures-pilotes catégorie ESA 150 (devenue série 815) ont été mises en service.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	2
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Moteur	Moteur à 5 pôles
Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.

Donnes électrique

Fanal LED Oui

Mesurages

Longueur tampons compris 538 mm
