

Rame automotrice diesel X 2720/XR 7700, SNCF



SNCF

photomontage



Époque : IV

14+

Réf. art. : 73007

€304,90

Rame automotrice diesel X 2720 avec voitures-remorques XR 7700, SNCF.

- Modèle anniversaire « 60 ans ROCO »
- Reproduction en palette vert clair/crème
- Trafic longue distance sur le territoire français

Pour le trafic longue distance, la SNCF mis en service en 1955 dix-huit rames automotrice diesel motomoteur X 2720 avec une puissance de 825 CV. Faisant partie des « Rames à grand parcours » (RGP), la série fut aussi appelée RGP1. Sa construction simplifiée avec un moteur entraîna l'arrêt de la construction de la série bimoteur X 2700. Paul Arzens fut chargé de la conception de l'automotrice. Leur surnom « Lézards verts » vient de leur couleur d'origine vert clair, crème et gris. La porte d'accès arrière de la voiture-pilote permettait d'en atteler deux unités par leur arrière. Elles étaient souvent exploitées de cette façon. À l'origine, ces rames étaient réservées aux premières classes et la voiture-pilote était équipée d'une cuisine. Suite à la fin du trafic des trains de voyageurs haute qualité, les automotrices furent transformées et intégrées au trafic régional.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	2
Aménagement intérieur	Modèle avec aménagement intérieur
Aménagement intérieur	Modèl avec éclairage intérieur
Aménagement intérieur	Cabine de conduite
Rayon minimal	419 mm
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Décodeur numérique	NEM 652
Son	Oui
Moteur	Moteur à 5 pôles
Interface	Interface électrique conforme à la norme NEM 652 avec connecteurs pour unités de traction

Donnes électrique

Fanal

Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.

Mesurages

Longueur tampons compris

600 mm
