

Rame automotrice diesel X 2720/XR 7700, SNCF



SNCF

photomontage



Époque : IV

14+

Réf. art. : 73006



€219,90

Rame automotrice diesel X 2720 avec voitures-remorques XR 7700, SNCF.

- Modèle anniversaire « 60 ans ROCO »
- Reproduction en palette vert clair/crème
- Trafic longue distance sur le territoire français

Pour le trafic longue distance, la SNCF mis en service en 1955 dix-huit rames automotrice diesel motomoteur X 2720 avec une puissance de 825 CV. Faisant partie des « Rames à grand parcours » (RGP), la série fut aussi appelée RGP1. Sa construction simplifiée avec un moteur entraîna l'arrêt de la construction de la série bimoteur X 2700. Paul Arzens fut chargé de la conception de l'automotrice. Leur surnom « Lézards verts » vient de leur couleur d'origine vert clair, crème et gris. La porte d'accès arrière de la voiture-pilote permettait d'en atteler deux unités par leur arrière. Elles étaient souvent exploitées de cette façon. À l'origine, ces rames étaient réservées aux premières classes et la voiture-pilote était équipée d'une cuisine. Suite à la fin du trafic des trains de voyageurs haute qualité, les automotrices furent transformées et intégrées au trafic régional.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	2
Aménagement intérieur	Modèle avec aménagement intérieur
Aménagement intérieur	Modèl avec éclairage intérieur
Aménagement intérieur	Cabine de conduite
Rayon minimal	419 mm
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Moteur	Moteur à 5 pôles
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Interface	Interface électrique conforme à la norme NEM 652 avec connecteurs pour unités de traction

Mesurages

Mesurages

Longueur tampons compris 600 mm
