

TEE Motrice diesel DE IV, NS



Époque : III - IV

14+

Réf. art. : 78069

TEE Motrice diesel DE IV des chemins de fer néerlandais.

- Bogie finement détaillé
- Rambardes, essuie-glaces et entourages de phares rapportés

Lorsque les FFCC et les NS ont mis au point une stratégie pour le matériel roulant qui devait être conforme aux accords TEE et garantissant en même temps un transport confortable des passagers, ont décidé de produire cinq unités multiples diesel-électriques. Ces trains se composaient d'une motrice, de deux wagons intermédiaires, d'une voiture restaurant et d'une voiture-pilote non motorisée avec cabine de conduite. Les CFF ont désigné les trains RAM 501 et 502; cependant, les NS les ont désignés DE 1001 à 1003. Tous les cinq trains étaient stationnés à Zurich. Le train pouvait atteindre une vitesse maximale de 140 km / h. Les trains, peints avec les couleurs caractéristiques du TEE rouge et beige, suivaient un horaire régulier de cinq jours. Le train a traversé cinq pays: la Suisse, le Luxembourg, les Pays-Bas, la Belgique et la France.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	2
Nombre d'essieux entraînés	4
Réf. éclairage intérieur	40420
Aménagement intérieur	Modèle avec aménagement intérieur
Aménagement intérieur	L'éclairage intérieur peut être monté ultérieurement.
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	419.6 mm
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Décodeur numérique	NEM 652
Son	Oui
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.

Données électrique

Interface	Interface électrique conforme à la norme NEM 652 avec connecteurs pour unités de traction
Moteur	Moteur à 5 pôles
Fanal LED	Oui

Mesurages

Longueur tampons compris	1117 mm
--------------------------	---------