

## Locomotive électrique E.646.043



Photomontage



Époque : IV

14+



Réf. art. : 73165

€274,90

Locomotive électrique E.646.043, Chemins de fer nationaux italiens.

Update !

- Nombreuses pièces rapportées assemblées séparément
- Rambardes en métal finement reproduites
- Pour la première fois avec sonorisation fidèle à l'original
- Modèle numérique avec déclenchement autonome des feux de route ou arrière

Dans le principe, la E.646 était une successeure améliorée de la E.636. La double motorisation a permis d'augmenter la puissance des machines. Par rapport aux E.636 et leurs 2 100 kW, elles avaient une puissance de 3 780 kW. Les cinq prototypes construits en 1958-59 furent suivis d'une série de 32 exemplaires. Tout d'abord, elles adoptèrent l'apparence de la E.636. En 1961, on modernisa la forme de leur partie avant. Les machines de série suivantes furent livrées avec un front à deux pare-brise simple mais plus incliné. Après avoir travaillé de façon fiable dans les services de train rapide et de manœuvre, les derniers exemplaires ont été mises hors service en 2009-2010.

### Caractéristiques techniques :

#### Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	4
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 sans cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Masse d'équilibrage	Oui

#### Donnes électrique

Décodeur numérique	PluX16
Son	Oui
Interface	Interface électrique PluX16 pour unité de traction
Fanal	Deux feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.

**Donnes électrique**

---

Condensateur tampon	Oui
Moteur	Moteur à 5 pôles
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui
Fanal LED	Oui

**Mesurages**

---

Longueur tampons compris	210 mm
--------------------------	--------