

## Locomotive à vapeur 85 004, DRG



Époque : II

14+



Réf. art. : 78193

Locomotive à vapeur 85 004

■ Version sans pare-fumée

■ Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées

■ Eclairage à deux feux conforme à l'original Au total, seules 10 exemplaires de cette locomotive-tender d'environ 133 tonnes ont été construits pour être utilisés sur la ligne communément appelée Höllentalbahn. Les locomotives de la classe 85 étaient donc les locomotives à vapeur les plus lourdes utilisées en Allemagne. En raison de leur capacité de traction, Ces locomotive-tender à l'allure robuste ont rapidement fait leurs preuves sur les lignes des montagnes. En raison de leurs bonnes performances, l'équipement destiné au fonctionnement sur voies à crémaillère put être démonté dès 1933. Ces locomotives étaient très appréciées par les équipes de conduite car elles réduisaient la durée des trajet des trains de voyageurs de plus du tiers du temps initial.

### Caractéristiques techniques :

#### Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	5
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Générateur de fumée réglable	Oui
Masse d'équilibrage	Oui

#### Donnes électrique

Décodeur numérique	PluX22
Son	Oui
Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
Fanal	Deux feux arrières activables en commande numérique.
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui
Éclairage LED	Oui
Moteur	Moteur à 5 pôles

**Donnes électrique**

---

Fanal LED	Oui
-----------	-----

---

**Mesurages**

---

Longueur tampons compris	187 mm
--------------------------	--------

---