

Locomotive à vapeur 85 004, DRG



Époque : II

14+



Réf. art. : 72192



Locomotive à vapeur 85 004

■ Version sans pare-fumée

■ Modèle finement détaillé avec de nombreuses pièces rapportées

■ Eclairage à deux feux conforme à l'original Au total, seules 10 exemplaires de cette locomotive-tender d'environ 133 tonnes ont été construits pour être utilisés sur la ligne communément appelée Höllentalbahn. Les locomotives de la classe 85 étaient donc les locomotives à vapeur les plus lourdes utilisées en Allemagne. En raison de leur capacité de traction, Ces locomotive-tender à l'allure robuste ont rapidement fait leurs preuves sur les lignes des montagnes. En raison de leurs bonnes performances, l'équipement destiné au fonctionnement sur voies à crémaillère put être démonté dès 1933. Ces locomotives étaient très appréciées par les équipes de conduite car elles réduisaient la durée des trajet des trains de voyageurs de plus du tiers du temps initial.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	5
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Éclairage LED	Oui
Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
Fanal	Deux feux avant inversés en fonction du sens de marche.
Moteur	Moteur à 5 pôles
Fanal LED	Oui

Mesurages

Longueur tampons compris	187 mm
--------------------------	--------