

## Locomotive diesel 132 285-8 de la DR



DR

Époque : IV  
14+



Réf. art. : 52498

Locomotive diesel 132 285 de la Deutsche Reichsbahn. Avec des traces de vieillissement authentiques aux modèles réels.

- Modèle finement vieilli à la main
- Idéal pour la traction des trains de voyageurs et de marchandises

À la fin des années 1960, le RGW (Conseil d'assistance économique mutuelle) a décidé de se concentrer sur la construction de grandes locomotives diesel en Roumanie et en URSS. Pour répondre aux besoins de la Deutsche Reichsbahn, l'usine de locomotives Voroshilovgrad a présenté en 1970 une locomotive diesel plus longue, plus rapide et plus puissante portant le numéro de série 130. La production en série de cette locomotive a commencé en 1973. Lors du changement de la boîte de vitesses, la BR 130 est devenue une locomotive pour train de marchandises et sera ensuite désignée BR 131.

La construction de la BR 132 découle des expériences faites avec les séries 130 et 131. L'ensemble du châssis et de la structure de la caisse a été redessiné, car c'était le seul moyen de créer l'espace nécessaire pour le système de chauffage électrique du train. La locomotive a atteint une vitesse maximale de 120 km / h, et avait une puissance de 2200 kW.

### Caractéristiques techniques :

#### Donnes universel

Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 sans cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	2
Nombre d'essieux entraînés	6
Masse d'équilibrage	Oui

#### Donnes électrique

Interface	Interface électrique PluX16 pour unité de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Fanal LED	Oui

#### Mesurages

**Mesurages**

---

Longueur tampons compris 237 mm

---