

## Coffret 6 pièces: Rame électrique 4010.04 « Transalpin », ÖBB




Époque : IV

14+

Réf. art. : 73057

€499,90

Rame électrique série 4010, Österreichische Bundesbahnen.

Update !

- Modèle anniversaire « 60 ans ROCO »
- Pour la première fois avec interface PluX
- Versions numériques avec fonctions de sonorisation fidèles
- Version « Transalpin » classique

Modèle à six voitures : Motrice, Voiture à couloir central 2<sup>e</sup> classe, Voiture à compartiments 2<sup>e</sup> classe, Voiture-restaurant, Voiture à compartiments 1<sup>e</sup> et 2<sup>e</sup> classe, voiture-pilote avec compartiment à couloir central 1<sup>e</sup> classe.

La « Transalpin » a été mise en service le 2 juin 1958 comme liaison de jour rapide entre les gares Westbahnhof de Vienne et Zurich (et plus tard Bâle). Avec l'exploitation des nouvelles rames de la série 4010 mises en service en mai 1965, cette liaison est devenue un grand classique. Ces belles rames avec leur couleur marquante en bleu saphir/ivoire étaient aussi parfaites à l'intérieur : Les compartiments étaient plus confortables et plus élégants que tout ce qui avait circulé sur le réseau des trains rapides autrichiens. Les premières rames composées de six unités, dont tout d'abord trois unités ont été commandées, devaient, avec leur vitesse maximale de 150 km/h, permettre d'augmenter la rapidité des trains. L'ÖBB décida de créer avec ces rames réussies un réseau de liaisons InterCity rapide pour le territoire autrichien. C'est ainsi que commença en 1966 la livraison d'une deuxième série (4010.04 à 4010.15).

Jusqu'au passage au train attelé à une locomotive en 1977, la « Transalpin » resta indissociable du 4010. Lors de l'interruption de la liaison Arlberg, des déviations ont été organisées de Bregenz à Salzbourg par Lindau, Munich et Rosenheim. Sur la partie non électrifiée de la ligne entre Lindau et Geltendorf, le 4010 fut tirée pas des locomotives DB des séries 18.6 (numération bavaroise S 3/6). V 100.10, V 200 et plus tard 218.

## Caractéristiques techniques :

### Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	2
--	---

**Donnes universel**

---

Nombre d'essieux entraînés	4
Attelage	Attelage - production interne
Rayon minimal	419 mm
Masse d'équilibrage	Oui

**Donnes électrique**

---

Son	Oui
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Moteur	Moteur à 5 pôles
Fanal LED	Oui

**Mesurages**

---

Longueur tampons compris	1711 mm
--------------------------	---------