

Locomotive à vapeur série 52, ÖBB



ÖBB

Époque : III - IV

14+



Photomontage

Réf. art. : 72228



€314,90

Locomotive à vapeur série 52, Österreichische Bundesbahnen.

Entraînement sur les deux essieux du tender et, au travers de l'arbre à cardan, sur les cinq essieux moteurs de la locomotive.

- Sans déflecteurs, avec échappement Giesl
- Roues à rayons finement détaillées en métal
- Barres d'attelage et de traction en métal moulé avec précision
- Cabine Z21 disponible

Plus de 1 100 locomotives de la série 52 ont été fabriquées par l'usine de Wien-Floridsdorf. À la fin de la guerre, ÖBB conserva 113 machines de cette série. Pour améliorer l'alimentation en air, la plupart d'entre elles furent équipées d'installation d'aspiration d'air selon le système Giesl. Dans ce système, le diamètre réduit de la cheminée associé à un tube de soufflage multifaisceau augmente la vitesse d'écoulement de la vapeur émise et la sous-pression dans le compartiment à fumées. Ce dernier envoyait, lui, plus d'air frais dans le foyer de la locomotive. Ceci permit de générer des économies de charbon de huit pourcents.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	2
Nombre d'essieux entraînés	7
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court sur le tender.
Rayon minimal	358 mm
Peut être équipé d'un générateur de fumée	Oui
Référence générateur de fumée (analog)	Seuthe steam unit no. 10
Référence générateur de fumée (digital)	Seuthe steam unit no. 11

Donnes universel

Masse d'équilibrage	Oui
---------------------	-----

Poste de conduite Z-21	Oui
------------------------	-----

Donnes électrique

Moteur	Moteur à 5 pôles
--------	------------------

Interface	Interface électrique conforme à la norme NEM 652 avec connecteurs pour unités de traction
-----------	---

Fanal	Deux feux avant inversés en fonction du sens de marche.
-------	---

Fanal LED	Oui
-----------	-----

Mesurages

Longueur tampons compris	265 mm
--------------------------	--------