

Locomotive diesel 2095 014-3, ÖBB



ÖBB

Époque : IV - V

14+



Réf. art. : 33297

Locomotive diesel à voie étroite 2095 014 des Chemins de fer fédéraux autrichiens.

- Détails plus raffinés: mains montaires autoportantes, cerclages de feux finement détaillés et avec grille de ventilation perforée sur le toit
- Modèle en livrée couleur orange sanguine avec «Pflatsch»
- Toit et châssis en livrée grise ombrienne
- Éclairage intérieur de la cabine de conduite activable
- Feux de route et feux de manœuvre activables séparément en exploitation à commande numérique
- Son en collaboration avec Leosoundlab

Les locomotives de la série 2095, achetées depuis 1958, ont été l'épine dorsale de l'ÖBB sur les lignes à voie étroite diesel pendant des décennies. Ils ont été utilisés pour le transport de passagers et de marchandises, en particulier en combinaison avec des chariots à roulettes et chariots roulants.

Aujourd'hui, certaines locomotives sont utilisées sur des lignes touristiques telles que la "Krimmlerbahn", entre Zell am See et Krimml et la "Waldviertelbahn" exploitée par la société NÖVOG à Gmünd.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux entraînés	4
Bandages d'adhérence	2
Rayon minimal	200 mm
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant aux deux côtés inversés en fonction du sens de marche.
Son	Oui
Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui

Donnes électrique

Moteur	Moteur à 5 pôles
--------	------------------

Condensateur tampon	Oui
---------------------	-----

Éclairage LED	Oui
---------------	-----

Décodeur numérique	PluX22
--------------------	--------

	MX645P22
--	----------

Fanal LED	Oui
-----------	-----

Mesurages

Longueur sur couplage	120 mm
-----------------------	--------