

Motrice diesel série ALn 448/460, FS



Époque : IV

14+

Réf. art. : 73176



€284,90

Motrice diesel série ALn 448/460 des chemins de fer italiens. Époque IV.

Update !

Moteur avec volant d'inertie. Entraînement par deux essieux. Fanaux avant à feux DEL (blancs/rouges) - inversion en fonction du sens de marche. Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court. Interface selon PluX22 pour l'enfichage d'un décodeur.

- Rambardes rapportées
- Aménagement intérieur et cabine de conduite détaillés
- Logo frontal «Televisor» inédit
- Avec interface PluX22 et décodeur sonore disponibles pour la première fois

Les chemins de fer de l'Etat Italien (FS) achetèrent 9 rames automotrices Diesel ALn 442/448 auprès du constructeur italien Breda pour assurer des services voyageurs haut de gamme sur les lignes non électrifiées. Jusqu'à 1972, elles furent majoritairement utilisées en remplacement de rames tractées TEE. Nouriture et boissons étaient préparée dans un espace cuisine et les repas étaient servis à la place en l'absence d'espace restauration. Après avoir effectué des services TEE, les automotrices furent utilisées pour des trains rapides, particulièrement au sud de l'Italie. Les automotrices ALn étaient très populaires auprès des voyageurs qui appréciaient leur haut niveau de confort et la rapidité des trajets à une vitesse maximale de 140 km/h.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	2
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	419 mm
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Donnes électrique

Moteur	Moteur à 5 pôles
Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Fanal LED	Oui

Mesurages

Longueur tampons compris	646 mm
--------------------------	--------