

## Motrice diesel série 628.4, DB



Époque : V

14+

Réf. art. : 78075

€364,90

Motrice diesel de la série 628.4 en livrée verte menthe de la Deutsche Bundesbahn. Époque IV.

Variante moule de la BR 628.4. Modifications sur le modèle réduit fidèles à l'original. Véhicule finement détaillé avec nombreux détails rapportés séparément.

Moteur avec volant d'inertie. Entraînement par deux essieux. Un essieu avec bandages d'adhérence. Eclairage avant à DEL blancs/rouges inversés en fonction du sens de marche. Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.

Modèle réduit conçu pour exploitation en courant alternatif équipé d'un décodeur numérique et fonctions sonores commutables numériquement ainsi qu'un éclairage intérieur LED installé en usine et commutable numériquement. Equipé d'un condensateur tampon pour une alimentation sans coupure.

- Pour la première fois en livrée vert menthe
- Panneau d'affichage de la destination du train éclairé
- Avec éclairage commandable séparément

### Caractéristiques techniques :

#### Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	2
Aménagement intérieur	Modèle avec aménagement intérieur
Aménagement intérieur	Modèl avec éclairage intérieur
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Masse d'équilibrage	Oui

#### Donnes électrique

Décodeur numérique	PluX22
Son	Oui

**Donnes électrique**

---

Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
-----------	---

Éclairage LED	Oui
---------------	-----

Moteur	Moteur à 5 pôles
--------	------------------

Eclairage intérieur réglable	Oui
------------------------------	-----

Fonction d'éclairage supplémentaire	Oui
-------------------------------------	-----

Fanal LED	Oui
-----------	-----

**Mesurages**

---

Longueur tampons compris	533 mm
--------------------------	--------