

Motrice diesel 5042 014, ÖBB



ÖBB

Époque : IV - V

14+



Réf. art. : 79141

Motrice diesel 5042 014 en livrée outremer des chemins de fer fédéraux autrichiens. Époque IV-V.

Nouvelle construction de la 5042 014. Moteur avec volant d'inertie. Entraînement par deux essieux. 2 essieux avec bandages d'adhérence. Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec coulisse d'attelage court. Éclairage à DEL.

Modèle réduit conçu pour exploitation en courant alternatif équipé d'un décodeur numérique et de fonctions sonores et d'éclairage activables en commande numérique ainsi qu'un condensateur tampon pour une alimentation en tension sans interruption.

- Modèle très détaillé avec des pièces rapportées, en partie en métal photodécoupé
- Sonorisation en coopération avec Leosoundlab

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	2
Nombre d'essieux entraînés	2
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	358 mm
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Décodeur numérique	PluX22
Son	Oui
Interface	Interface électrique PluX22 pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant et un feu de fin de convoi rouge inversés en fonction du sens de marche.
Éclairage LED	Oui
Moteur	Moteur à 5 pôles
Eclairage intérieur réglable	Oui

Donnes électrique

Fonction d'éclairage supplémentaire Oui

Fanal LED Oui

Mesurages

Longueur tampons compris 258 mm
