

Motrice Diesel RS1, ODEG

Époque : VI
14+



Réf. art. : 73182

Motrice Diesel «Regio Shuttle RS1» de la Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (ODEG). Époque VI.

Modèle réduit finement détaillé avec aménagement intérieur. Moteur avec volant d'inertie. Entraînement par deux essieux. Bandages d'adhérence. Boîtier d'attelage selon NEM 652 avec cinématique d'attelage court. Fanaux avant à trois feux rouges/blancs - inversion en fonction du sens de marche.

- Marquage complexe
- Reproduction détaillée du système d'échappement sur le toit
- Le modèle est pré-équipé pour l'installation de l'éclairage intérieur 40360

La compagnie Adtranz (devenue Stadler Rail) a développé des autorails Diesel à quatre essieux mis sur le marché sous le nom de «Regio Shuttle» ou «RS1». Le concept de ces engin fut bien accueilli, notamment par les compagnies privées. Depuis 2013, près de 500 Regio Shuttles ont été produits. Les autorails RS 1 peuvent atteindre 120 km/h et offrent, selon les versions, jusqu'à 101 sièges et 94 places debout.

Caractéristiques techniques :

Donnes universel

Nombre d'essieux avec bandages d'adhérence	1
Nombre d'essieux entraînés	2
Aménagement intérieur	Modèle avec aménagement intérieur
Attelage	Boîtier d'attelage selon NEM 362 avec cinématique d'attelage court.
Rayon minimal	356,5 mm, in double traction 419,6 mm
Masse d'équilibrage	Oui

Donnes électrique

Interface	Interface électrique conforme à la norme NEM 652 avec connecteurs pour unités de traction
Fanal	Trois feux avant et deux feux de fin de convoi inversés en fonction du sens de marche.
Moteur	Moteur à 5 pôles

Donnes électrique

Fanal LED	Oui
-----------	-----

Mesurages

Longueur tampons compris	293 mm
--------------------------	--------
