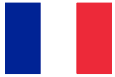


## Diesellokomotive Serie Y 8400, SNCF



Epoche: IV - V

Alter 14+



Art. Nr.: 72011

€289,90

Diesellokomotive Serie Y 8400 der Französischen Staatsbahnen.

- Mit digitaler Rangierkupplung für mehr Spielspaß
- Motorvorbau und Getriebeblock aus Zinkdruckguss, daher mehr Eigengewicht und hohe Zugkraft
- Vorbildgerechte Licht- und Soundfunktionen mittels Onboarddecoder schaltbar
- Fein detaillierte Ausführung mit vielen Steckteilen und freistehenden Griffstangen
- Freier Durchblick durch den nachgebildeten Führerstand

Im Juli 1977 rollte aus dem Werk der Firma Moyse die Rangierlok (in Frankreich Locotracteur genannt) Y 8001 als erster Vertreter einer 525 Einheiten umfassenden Serie für die Rangieraufgaben in den Bahnhöfen, Rangierbahnhöfen, Baustellen und Werkstätten der SNCF. Stärker und länger als seine Vorgänger konnten diese auch bestimmte Loks für die Zustellung leichter Güterzüge auf der Strecke ersetzen.

Das Modell ist mit analogen Fahrgeräten nur eingeschränkt betreibbar.

### Technische Daten:

#### Allgemeine Daten

Kupplung	Digital steuerbar
Mindestradius	358 mm
Anzahl angetriebene Achsen	2
Haftreifen	1

#### Elektrik

Spitzenlicht	2-Spitzenlicht fahrtrichtungsabhängig / 2-Schlussleuchten, fahrtrichtungsabhängig
Innenbeleuchtung	Ja
Innenbeleuchtung	LED
Innenbeleuchtung	Digital schaltbar
Innenbeleuchtung	Führerstandsbeleuchtung
Digital-Decoder	On-Board

**Elektrik**

---

Decoder-Typ	On-Board
-------------	----------

Sound	Ja
-------	----

LED Spitzenlicht	Ja
------------------	----

zusätzliche Lichtfunktion	Ja
---------------------------	----

Pufferkondensator	Ja
-------------------	----

**Abmessungen**

---

Länge über Puffer	117 mm
-------------------	--------